Załącznik nr 2

do ogłoszenia przetargowego z dnia 28.10.2026r.
na sprzedaż sprzętu i aparatury medycznej wycofanego z eksploatacji Szpitala

Ocena techniczna sprzętu i aparatury medycznej wycofanego z eksploatacji Szpitala

1. **Respirator transportowy**

- urządzenie sprawne, przestarzała technologia, stan ogólny dobry

2. Respirator stacjonarny do wentylowania dzieci

- urządzenie sprawne, przestarzała technologia, stan ogólny dobry

3. Głowica kardiolog.ECHO SERCA-noworod.

- urządzenie sprawne, przestarzała technologia, stan ogólny dobry

4.Aparat do znieczulania + wyposażenie

- urządzenie sprawne, przestarzała technologia, stan ogólny dobry

5.Wózek do aparatu EKG szt. 2,

- wyeksploatowanie ruchomych części mechanicznych oraz kółek, widoczne ogniska korozji, oraz zżółknięta i złuszczona powłoka farby, sprzęt do renowacji.

6.Łóżko szpitalne szt. 1

- wyeksploatowanie ruchomych części mechanicznych oraz kółek, widoczne ogniska korozji, oraz zżółknięta i złuszczona powłoka farby, sprzęt do renowacji.

7. Łóżko składane polowe szt. 7

- wyeksploatowane materace łóżka, wytarty materiał, wyblakłe kolory, metalowy stelaż z ubytkami farby i korozją, sprzęt do renowacji.

8.Łóżko rehabilitacyjne szt. 6

- wyeksploatowanie ruchomych części mechanicznych oraz kółek, widoczne ogniska korozji, oraz zżółknięta i złuszczona powłoka farby, sprzęt do renowacji

9.Szafka przyłóżkowa szt. 9

- sprzęt w pełni sprawny, widoczne ślady eksploatacji, stan ogólny dobry

10.Szafka przyłóżkowa szt. 9

- silne wyeksploatowanie ruchomych części mechanicznych oraz kółek, widoczne ogniska korozji, oraz złuszczona powłoka farby, sprzęt do renowacji

11.Stół opatrunkowy (stolik jezdny)

- duże wyeksploatowanie części roboczej oraz kółek jezdnych, widoczne ślady korozji

12.Stół rehabilitacyjny (kozetka lekarska)

- widoczne ogniska korozji, oraz złuszczona powłoka farby, popękane obicie, widoczne ślady korozji

13.Stół rehabilitacyjny (kozetka lekarska)

- widoczne ogniska korozji, oraz złuszczona powłoka farby, popękane obicie, widoczne ślady korozji