

DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

Producent/ Instalator

KDO Zakład Dźwigów
Osobowych 02-676
Warszawa ul. Postępu 12

KDO Zakład Dźwigów
Osobowych 02-676
Warszawa ul. Postępu 12

Oznakowanie CE



TAK



NIE

Typ

SZPITALNY SGA

Rok zainstalowania

1989

Nr fabryczny

A 17134

Numer ewidencyjny UDT

3101001305

Eksploatujący/
Miejsce zainstalowania

Szpital Wojewódzki w
Łomży im. Kardynała
Stefana Wyszyńskiego
Łomża Al. Piłsudskiego
11



Szpital Wojewódzki w
Łomży im. Kardynała
Stefana Wyszyńskiego
Łomża Al. Piłsudskiego
11



Rodzaj budynku wg VDI 4707

duże hotele, małe i średnie szpitale (4)

Opracował

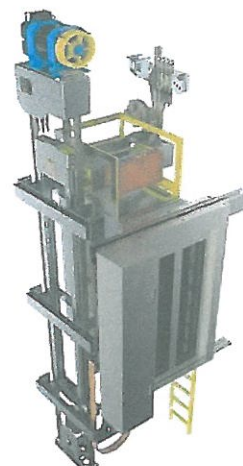
Zakład Urządzeń Dźwignicowych ZYCH sp. z o.o.
Białystok
Tomasz Lis, Dariusz Popowski

Data sporządzenia
podpis

17 02 2020

17

PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



PARAMETRY

usytuowanie maszynowni	górne	
układ olinowania	1 : 1	
ilość przystanków	4	
wysokość podnoszenia [m]	9.9	
udźwig [kg]	1000	
prędkość nominalna [m/s]	1.0	
zespół napędowy	ciemny	
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	R5-DL
zespół hamulca		
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	W3-03-00
rodzaj sterowania	stycznikowo przekaźnikowe	
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	E 1005-019
rodzaj drzwi przystankowych	automatyczne	
zamek bezpieczeństwa		
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	J14-143
rodzaj drzwi kabiny	automatyczne	
zamek bezpieczeństwa		
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	K2521-001B
chwyłacze kabiny		
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	K2204
ogranicznik prędkości kabiny		
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	K1402-001A
zderzaki kabiny	hydrauliczny	
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	K2605-001D
rodzaj przeciwwagi	ramowa	
chwyłacze przeciwwagi		
<i>producent / typ</i>		
ogranicznik prędkości przeciwwagi		
<i>producent / typ</i>	-	-
zderzaki przeciwwagi	hydrauliczny	
<i>producent / typ</i>	KDO Warszawa	K2605-001D
ciągna nośne	liny stalowe	
<i>producent / typ</i>	14,OF 6x25+Ao Z/s	



Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania ресурсu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania ресурсu komponentu **[A]** w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie **[C]** wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaką czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

Przykład:

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu **i/ lub**

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia **[D] i/lub [E]**

materiały pomocnicze

kliknij w ikonkę



1989

Oceniany komponent

Oceniany komponent																			
Rok		Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana		Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu										
zamontowania/ modernizacji/ wymiany/		ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy		lata		eksploatacji		wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy		jazdy / cykle / godziny		lata		rok osiągnięcia resursu					
zaznaczyć jeżeli nie występuje		B		C		D		E		F		G		H		I		J	
1	tablica sterowa	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-6	2014			
2	przeмиennik częstotliwości (falownik)		<input checked="" type="checkbox"/>			-			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-			
3	sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL)		<input checked="" type="checkbox"/>			-			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-			
4	zespół napędowy	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-6	2014			
5	zespół hamulca	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-11	2009			
6	koło cierne	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-11	2009			
7	rama nośna zespołu napędowego	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-6	2014			
8	koła pośrednie	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-6	2014			
9	kabina + rama kabinowa	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-6	2014			
10	przewodnice kabiny	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-1	2019			
11	zderzaki kabiny	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-11	2009			
12	chwytacze kabiny	!	<input type="checkbox"/>		1989	-		20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-11	2009			

Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu

Oceniany komponent

Oceniany komponent												
A	B	C	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			G	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu			
			Rok	zamontowania/modernizacji/wymiany/	ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji		Producent/ katalogi	osoba kompetentna	Odczytana z licznika lub oszacowana	H
13	ogranicznik prędkości kabiny	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-11	2009
14	lina ogranicznika prędkości kabiny	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-11	2009
15	przeciwwaga	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-6	2014
16	przewodnice przeciwwagi	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	30	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-1	2019
17	zderzaki przeciwwagi	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-11	2009
18	chwytacze przeciwwagi		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	--	--
19	ogranicznik prędkości przeciwwagi		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	--	--
20	lina ogranicznika prędkości przeciwwagi		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	--	--
21	ciągną nośne i ich mocowania		<input type="checkbox"/>	2009	-	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	9	2029
22	ciągną kompensacyjne		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	--	--
23	drzwi przystankowe	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-6	2014
24	zamki (rygle) drzwi przystankowych	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	--	-6	2014

Oceniany komponent

Oceniany komponent													
A	B	C	Rok	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu			
				ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	Producent/ katalogi	osoba kompetentna		H	I	J	
25	drzwi kabinowe	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
26	zamki (rygle) drzwi kabinowych	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
27	napęd drzwi kabinowych	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
28	instalacja elektryczna	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
29	przewody zwisowe	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
30	kasety wezwań	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
31	kasety / panele dyspozycji	!	<input type="checkbox"/>	1989	-	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-6	2014
32	<div></div>		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
33	<div></div>		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
34	<div></div>		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
35	<div></div>		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
36	<div></div>		<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-

UWAGI:

A21 wymiana lin nośnych, poświadczenie w książce rewizji dźwigu 03.08.2009r.

ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że resurs

został osiągnięty i dźwig nie nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji

Po osiągnięciu przez urządzenie resursu eksploatujący lub osoba kompetentna zobowiązana jest do przeprowadzenia działań związanych z oceną stanu technicznego (przeglądem specjalnym) oraz ewentualnym wykonaniem remontu kapitalnego. Po przeprowadzonych czynnościach osoba kompetentna określa kolejną wartość resursu urządzenia.
NR. FABRYCZNY A17134.



Konserwator UTP
Dariusz Popowski
Nr up. 11/00029/11



Specjalista ds. UTP
Tomasz Lis
K/01/00123/08, K/01/00042/00