

Postępowanie nr: **Znak sprawy 2 /COVID-19/2020**

Załącznik nr 4 do Zaproszenia

Opis przedmiotu zamówienia.

Część I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **robót konstrukcyjno-budowlanych i drogowych związanych z modernizacją podjazdu dla karetek pod Szpitalny Oddział Ratunkowy Szpitala Wojewódzkiego w Łomży do miejsca segregacji chorych, realizowaną w ramach projektu pn: „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego”** Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża na działce nr 12191/3 jednostka ewidencyjna Łomża-miasto.

Przedmiot zamówienia nie zmienia dotychczasowego zagospodarowania terenu.

Podjazd wybudowany na początku lat 80 tych XX wieku. Znajduje się przy budynku „C” i prowadzi na 1 piętro, służy do transportu do miejsca segregacji chorych pacjentów do/ z Szpitalnego Oddziału Ratunkowego .

Brak jest innej drogi transportu pacjentów do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego .Podjazd o konstrukcji żelbetowej j monolitycznej, elementy konstrukcyjne szalowane i betonowane w miejscu przeznaczenia. Szerokość podjazdu waha się w przedziale od 6.00 m w odcinkach skrajnych do 9.00 m w strefie środkowej . Przebudowa polega na odtworzeniu zniszczonej konstrukcji i zniszczonych nawierzchni podjazdu i powiązanych z nim schodów oraz wymianie balustrad podjazdu i schodów na nowe.

Obszar oddziaływania obiektu - zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 Prawa Budowlanego, mieści się w całości na działce Inwestora.

Roboty będą realizowane na podstawie wydanej przez Prezydenta Miasta Łomży Decyzja Nr 86/20 z dnia 18.05 2020 r. znak: BUD.6740.1.118.2020 udzielająca pozwolenia na wykonanie robót budowlanych dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego Aleja Piłsudskiego 11 ,18-400 Łomża , obejmująca przebudowę podjazdu dla karetek Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Wojewódzkim w Łomży na działce nr 12191/3 przy Al.. Piłsudskiego 11 w Łomży

Remontowany podjazd znajduje się przy budynku „C” i prowadzi na 1 piętro, gdzie mieści się SOR. Remont polega na odtworzeniu zniszczonej konstrukcji i zniszczonych nawierzchni podjazdu i powiązanych z nim schodów.

Układ konstrukcyjny i funkcjonalny pozostaje bez zmian. Projekt przewiduje remont istniejącego podjazdu (konstrukcja) oraz wjazdu i wyjazdu z niego wraz ciągami pieszymi oraz demontaż istnieją-

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

cych balustrad (naprawa ubytków po demontażu) i montaż nowych balustrad od czoła podjazdu, schodów.

Szpital Wojewódzki im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży posiada prawo do dysponowania nieruchomością o numerze ewidencyjnym 12191/3 na której realizowane będą działania objęte projektem na podstawie księgi wieczystej LM1L/00049094/0 oraz Aktów Notarialnych Repertorium A Nr 820/2018, Repertorium A Nr 209/2016, Repertorium A Nr 12421/2006 na mocy tego dokumentu Szpital użytkuje nieruchomości wraz z gruntem należące do Województwa Podlaskiego.

Szczegółowy zakres robót i prac objętych zamówieniem określony został w dokumentacji projektowej - wielobranżowej „Projekt budowlano-wykonawczy „ i STWIOR.

1. Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- Architekturę
- Ekspertyzę techniczną - Konstrukcję

Określenie przedmiotu zamówienia za pomocą kodu CPV:

45215140-0- Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45410000-4 - Tynkowanie

45442100-8 - Roboty malarskie

45442200-9 - Nakładanie powłok antykorozyjnych

45223210-1 - Roboty konstrukcyjne z wykorzystaniem stali

45223100-7 - Montaż konstrukcji metalowych

45223500-1 - Konstrukcje z betonu zbrojonego

45262300-4- Betonowanie

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45247240-4 - Roboty budowlane w zakresie barier stałych

45421160-3 - Instalowanie wyrobów metalowych

45233140-2 - Roboty drogowe

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45262400-5 - Wznoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe pozostałe

45442000-7 - Nakładanie powierzchni kryjących

45233120-6- Roboty w zakresie budowy dróg

34953300-5 - Chodniki

Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam, gdzie w treści Zaprośnienia, w szczególności dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczegółowe procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę - Zamawiający dopuszcza metody, materiały, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się, więc zaproponowanie w ofercie wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta czy źródła lub szczególne procesy wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. W ofercie można przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadających metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w Zaprośzeniu.

Wszystkie wskazane w dokumentacji projektowej oznaczenia indywidualujące opisywane materiały, urządzenia, technologie lub rozwiązania techniczne w szczególności znaki towarowe, patenty, nazwy producentów, oznaczenia modeli produktów lub urządzeń zawarte w opisach jak i na rysunkach mają charakter przykładowy niewiążący. W każdym przypadku występowania w tekście projektu lub rysunku, opisie rysunku takiego oznaczenia indywidualującego przyjąć należy w sposób dorozumiany, że występuje on każdorazowo wraz ze zwrotem „**lub równoważny**”. Rozumieć przez to należy, że dopuszcza się zastosowanie rozwiązań, urządzeń, materiałów, technologii równoważnych o nie gorszych niż opisane w dokumentacji projektowej parametrów technicznych spełniających obowiązujące przepisy prawa, normy a także atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania.

Część II PRZEDMIOT INWESTYCJI w zakresie robót architektoniczno- konstrukcyjnych,

Modernizacją istniejącego podjazdu dla karetok pogotowia do miejsca segregacji chorych Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Wojewódzkiego w Łomży,

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Na terenie wokół podjazdu są w następujące instalacje: wodna, kanalizacji sanitarnej, hydrantowa, elektryczna – zachować szczególną ostrożność. Przed bramą wjazdową na SOR umieszczona jest pętla indukcyjna – należy zachować należną ostrożność

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie na działce 12191/3 znajduje się budynek Szpitala Wojewódzkiego wraz z infrastrukturą techniczną. Wejście do części objętej opracowaniem poprzez wejście główne do budynku.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Niniejszy projekt nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu

3. DANE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- 3.1 W zakresie zaopatrzenia w wodę- dotychczasowych zasadach
- 3.2. W zakresie odprowadzenia ścieków komunalnych- na dotychczasowych zasadach
- 3.3. W zakresie odprowadzenia wód opadowych- na dotychczasowych zasadach
- 3.4. W zakresie zaopatrzenia w ciepło- na dotychczasowych zasadach
- 3.5. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną- na dotychczasowych zasadach
- 3.6. W zakresie obsługi telekomunikacyjnej- na dotychczasowych zasadach
- 3.7. Obsługa komunikacyjna- istniejącym zjazdem na dotychczasowych zasadach
- 3.8. Miejsca postojowe- istniejące na działce inwestora

4. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

4.1. PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Istniejący podjazd pod Szpitalny Oddział Ratunkowy stanowi dojazd z i do miejsca segregacji chorych .
Stanowi jedyną drogę transportu osób chorych do Szpitala oraz dojazd pacjentów .

4.2 .PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Podjazd o konstrukcji żelbetowej stanowiącej drogę dojazdową i wyjazdową z Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Na podjeździe zainstalowane jest zamknięte zadzeszenie wyposażone w automatyczne bramy . Podjazd połączony jest z Szpitalnym Oddziałem Ratunkowym łącznikiem o konstrukcji aluminiowej . Układ konstrukcyjny i funkcjonalny pozostaje bez zmian. Projekt przewiduje remont istniejącej konstrukcji podjazdu nawierzchni , oraz demontaż istniejących balustrad (naprawa ubytków po demontażu) i montaż nowych balustrad od czoła podjazdu, schodów oraz nawierzchni wjazdu i wyjazdu wraz z chodnikami do nich przyległymi

4.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

4.3.1. Zestawienie powierzchni -nawierzchni istniejącego podjazdu

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Zestawienie nawierzchni podjazdu :

nr	nawierzchnia	wykończenie	pow. m2
1	jezdnia	asfalt w kol. ciemno-szarym	1 044,68
3	chodnik	asfalt w kol. jasno-szarym	475,73
4	łącnik budynku z podjazdem	płyty kamienne	43,10
5	schody	płyty kamienne	16,62
suma			1 580,13

Projektowane wykończenie zewnętrzne:

balustrady – montaż balustrad od czoła podjazdu, schodów wg projektu – **298 ,00 mb**

całość ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej, szorstkowanej - 0H18N9 (304). -

istniejące stalowe odbojnice do remontu 17,60 m2

obróbki blacharskie – wymiana na nowe z blachy stalowej powlekanej. Grubości min 0,80 mm

krawężniki betonowe wystające 15x 30 cm , i obrzeża betonowe 30x8

Z uwagi na brak możliwości wyłączenia z użytkowania całego podjazdu Zamawiający planuje realizację w oparciu o dwa etapy robót I etap prawa strona podjazdu wraz z łącznikiem, II etap lewa strona podjazdu . Wykaz etapów określa poniższa tabela :

Zbiorcze zestawienie powierzchni poszczególnych etapów		
Nazwa	Etap I	Etap II
Remont elementów konstrukcyjnych podjazdu, dylatacje	50 %	50 %
Naprawa i wzmocnienie żelbetowych elementów podjazdu i schodów	50 %	50 %
Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów podjazdu	50 %	50 %
Roboty remontowe nawierzchni chodnika, podjazdu, łącznika z budynkiem	50 %	50 %
Roboty remontowe nawierzchni dróg dojazdowych (wjazd i zjazd) i chodnika	50 %	50 %
Remont zewnętrznych warstw tynkarskich podjazdu	50 %	50 %
Roboty remontowe schodów (warstw tynkarskich i posadzki) przy podejździe	50 %	50 %

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Remont odbojnic stalowych w rejonie wiaty	50 %	50 %
Balustrady stalowe podjazdu i schodów przy podjeździe	50%	50%

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót zapewni dojazd i dojścia do szpitalnego Oddziału Ratunkowego

4.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA

Forma architektoniczna podjazdu nie ulega zmianie .

4.5.CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO- BUDOWLANA

4.5.1.STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt został wybudowany na początku lat 80-tych XX wieku jako podjazd dla karet do izby przyjęć Szpitala Wojewódzkiego w Łomży. Podjazd o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, elementy konstrukcyjne szalowane i betonowane w miejscu przeznaczenia. Podjazd składa się z 18 przęseł żelbetowych o rozpiętości po 6.60m. Podjazd podzielony dylatacjami na 5 oddzielnych, trzy i cztero-przęstowych sekcji konstrukcyjnych. Szerokość podjazdu waha się w przedziale od 6.00m w odcinkach skrajnych do 9.00m w strefie środkowej. Z budynkiem szpitala podjazd połączony jest łącznikiem żelbetowym. Do łącznika, równoległe do podjazdu prowadzą schody żelbetowe .Układ konstrukcyjny i funkcjonalny pozostaje bez zmian.

4.6. PROJEKTOWANY RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANYCH I DROGOWYCH OBJĘTEJ OPRACOWANIEM

4.6.1 Architektura

4.6.1.1. Projektowane rozwiązania budowlane

1. Technologia naprawy podjazdu – głównej konstrukcji podjazdu – spodnia część i boki:

- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy. „Zdrową”, nośną warstwę należy oczyścić i sprawdzić jej pH. Próbnik powinien wykazać odczyn zasadowy. W innym przypadku należy mechanicznie usunąć kolejne warstwy aż do betonu o właściwym pH;
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic peźzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- po wykonaniu uzupełnień, całość zagruntować np. gruntem CT16 i pokryć tynkiem zawierającym mieszanek kruszyw o strukturze granitu np. CT 710 VISAGE w kol. Nordic White lub równowazną

2. technologia naprawy podjazdu – górna część – jezdnia, opaska, chodnik:

- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i warstwę podbudowy jezdni – do głównej konstrukcji;
- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i podbudowę chodnika – do głównej konstrukcji;
- skuć zniszczone, częściowo połamane krawężniki;
- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
- w przypadku odsłoniętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd), i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;

UWAGA: operacje odsłaniania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetonowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych.

- odtworzenie zniszczonych dylatacji – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- w przypadku silnego skorodowania stali konstrukcje należy wzmocnić dodatkowymi prętami – wg projektu konstrukcji,
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pełzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- odtworzenie krawężników – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- krawędzie podjazdu zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- na papie wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego – zgodnie z proj. konstrukcji i specyfikacją – odpowiednio do nawierzchni: w miejscach komunikacji pieszej – w kolorze jasnoszarym ze spadkiem w kierunku jezdni, na jezdni w kolorze ciemno szarym;

Uwaga: wykonawca musi wziąć pod uwagę konieczność demontażu i ponownego montażu pętli indukcyjnej przy bramie wjazdowej na SOR.

3. technologia naprawy płyty łączącej podjazd z budynkiem szpitala i schodów zewnętrznych :

- spód i boki – jak w pkt. 1;
- wierzch płyty:
 - popękaną i zniszczoną warstwę okładziny kamiennej usunąć w całości;
 - skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
 - w przypadku odstąpiętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd).
- i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- UWAGA: operacje odstawiania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych;
- odstąpięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic peźzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- krawędzie płyty zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- na papie wykonać nawierzchnię z płyt kamiennych – granitowych – płomieniowanych gr. 3 cm w kol. Blanc Perle na podbudowie z szybko twardniejącej masy posadzkowej gr. 4 – 8 cm np. CN 87; ze spadkiem w kierunku jezdni na kleju elastycznym, mrozoodpornym do kamienia naturalnego wg wytycznych producenta;
- schody wykonać analogicznie – stopnice – wykończyć płytami granitowymi, płomieniowanymi gr. 3 cm w kol. Blanc Perle;

UWAGA ! : w miejscach dylatacji pracujących należy odpowiednio umieścić taśmę uszczelniającą np. CL152;

4. Projektowane wykończenie zewnętrzne:

- balustrady – montaż balustrad od czoła podjazdu, schodów wg projektu – całość ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej, szczotkowanej - 0H18N9 (304).
- istniejące stalowe odbojnice w rejonie wiaty dla karetek - oczyścić mechanicznie z istniejącej powłoki, zabrudzeń, nawarstwień, oczyścić z soli i tłuszczów. Nanieść po jednej warstwie: grunt epoksydowy następnie farbę barierową utwardzoną poliamidem. Krycie wierzchnie - farba poliuretanowej w kolorze stalowym.
- obróbki blacharskie – wymiana na nowe z blachy stalowej powlekanej gr min 0,8 mm.

IX. Zestawienie nawierzchni podjazdu:

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

nr	nawierzchnia	wykończenie	pow. m2
1	jezdnia	asfalt w kol. ciemno-szarym	1 044,68
3	chodnik	asfalt w kol. jasno-szarym	475,73
4	łącznik budynku z podjazdem	płyty kamienne	43,10
5	schody	płyty kamienne	16,62
suma			1 580,13

4.6.2 Konstrukcja opis do ekspertyzy technicznej oraz projektu przebudowy podjazdu dla karetek Szpitalnego Oddziału Ratunkowego

1. Ekspertyza techniczna:

2.1. Cel ekspertyzy technicznej :

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie stanu zachowania obiektu. Ocena określa stan elementów konstrukcyjnych, stan przyczółków, słupów, przęseł, płyty podjazdu, stan nawierzchni jezdnych oraz traktów pieszych. Opracowanie zawiera sposób naprawy zniszczonych elementów konstrukcyjnych.

2.2. Ocena obejmuje:

- ocenę stanu istniejących dylatacji,
- ocenę stanu krawędzi bocznych, spodu płyt oraz przęseł podjazdu,
- ocenę stanu słupów,
- ocenę stanu schodów,
- ocenę stanu powierzchni jezdnych oraz traktów pieszych,
- ocenę wpływu korozji na elementy konstrukcyjne obiektu.

2.3. Opis stanu istniejącego oraz zjawisk będących przedmiotem oceny:

2.3.1. Opis ogólny obiektu:

Przedmiotowy obiekt został wybudowany na początku lat 80-tych XX wieku jako podjazd dla karetek do izby przyjęć Szpitala Wojewódzkiego w Łomży. Podjazd o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, elementy konstrukcyjne szalowane i betonowane w miejscu przeznaczenia. Podjazd składa się z 18 przęseł żelbetowych o rozpiętości po 6.60m. Podjazd podzielony dylatacjami na 5 oddzielnych, trzy i czteroprzęsłowych sekcji konstrukcyjnych. Szerokość podjazdu waha się w przedziale od 6.00m w odcinkach skrajnych do 9.00m w strefie

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

środkowej. Z budynkiem szpitala podjazd połączony jest łącznikiem żelbetowym. Do łącznika, równoległe do podjazdu prowadzą schody żelbetowe.

2.3.2. Szczegółowy opis konstrukcji:

- 2.3.2.1. Przyczółki podjazdu – konstrukcja żelbetowa monolityczna. Ściany przyczółków grubości 40cm. Ściany pokryte tynkiem mozaikowym. Wypełnienie przyczółków gruntem. Zjawisko osiadania jezdni bezpośrednio za ścianą poprzeczną przyczółka świadczy o braku płyt odciążających.
- 2.3.2.2. Słupy podjazdu – słupy żelbetowe monolityczne. Przekrój poziomy słupów 40x120cm. Słupy spoczywają na stopach fundamentowych. Stopy posadowione bezpośrednio na gruncie. Przy dylatacjach słupy postawione sąsiadująco na wspólnej stopie fundamentowej. Słupy zlokalizowane w osi podjazdu – w strefach skrajnych, w strefie środkowej konstrukcja oparta na dwóch rzędach słupów. Słupy pokryte są tynkiem mozaikowym.
- 2.3.2.3. Przęsła, płyty podjazdu – przęsła żelbetowe monolityczne. Rygle przęseł skrajnych o przekroju poprzecznym 120x45cm, w przęsłach środkowych rygle o przekroju 420x45cm. Na ryglach przęseł oparte są wspornikowo płyty podjazdu o wysięgu 240cm. Grubość płyt zmienna w zakresie od 10 do 25cm pocieniane w kierunku zewnętrznym. Od spodu i na bokach rygli i przęseł pokrycie tynkiem zewnętrznym cementowo-wapiennym. Na płytach podjazdu znajdują się żelbetowe krawężniki oddzielające pas jezdny od pasów skrajnych. Pasy skrajne ograniczone są zewnętrznym krawężnikiem żelbetowym.
- 2.3.2.4. Słupy łącznika – żelbetowe monolityczne. Przekroje poprzeczne słupów 30x30cm. Słupy łącznika pokryte tynkiem mozaikowym.
- 2.3.2.5. Płyta łącznika – żelbetowa, monolityczna oparta w środku na podciągu łącznika i na skraju na płycie wspornikowej podjazdu. Podciąg pod płytą o przekroju (razem z płytą) 30x30cm. Od strony ściany szpitala płyta pracuje jako płyta wspornikowa. Płyta wspornika pokryta tynkiem zewnętrznym cementowo-wapiennym.
- 2.3.2.6. Słupy schodów – żelbetowe monolityczne. Przekroje poprzeczne zmienne od 40x30 do 60x30cm rozszerzane do góry. Słupy schodów pokryte tynkiem mozaikowym.
- 2.3.2.7. Belka schodów, stopnie schodów – żelbetowa, monolityczna o przekroju 30x27cm, na belce spoczywa płyta biegu schodów o grubości minimalnej 8cm. Belka i płyta schodów pokryta od spodu tynkiem zewnętrznym cementowo-wapiennym.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

2.3.2.8. Dylatacje pomiędzy sekcjami podjazdu – poprzez dylatacje podjazd pełni 5 oddzielnych układów konstrukcyjnych – nie ma powiązania poszczególnych konstrukcji podjazdu (poza cienką warstwę wierzchniej nawierzchni bitumicznej), każdy początek i koniec sekcji spoczywa na swoich własnych słupach – przy dylatacji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie.

2.3.2.9. Nawierzchnie:

2.3.2.9.1. Pasma jezdne – nawierzchnia asfaltowa.

2.3.2.9.2. Pasma zewnętrzne, ciągi piesze – nawierzchnia z asfaltu lanego.

2.3.2.9.3. Nawierzchnia łącznika – płyty lastrico na wylewce cementowej.

2.3.2.9.4. Nawierzchnia schodów – wylewki lastrico.

2.4. Opis zniszczeń lub zjawisk zachodzących w obiekcie:

W zależności od stwierdzenia stanu istniejącego można wyróżnić cztery klasy oceny stanu technicznego:

- I - stan zadowalający,
- II - stan dostateczny,
- III - stan zły,
- IV - stan bardzo zły.

Podczas wizji lokalnej stwierdzono:

- 2.4.1. Przyczółki podjazdu – brak istotnych pęknięć monolitu żelbetowego, beton zabrudzony o odcieniu i barwie niejednolitej, zawilgocenie – stan techniczny dostateczny (Fot.1., Fot.2.).
- 2.4.2. Słupy podjazdu – zewnętrzne warstwy betonu zabrudzone, o odcieniu i barwie niejednolitej. W niektórych miejscach odsłonięte zbrojenie, które koroduje. Na słupach pod dylatacjami występują zacieki – stan techniczny dostateczny (Fot.3a., Fot.3b.).
- 2.4.3. Przęsta-rygle płyt podjazdu – od spodu płyt uwidaczniają się przebarwienia rdzawe betonu zdradzające przebieg zbrojenia dolnego płyt wspornikowych. Na krawędziach płyt podjazdu widać odpajanie się otuliny betonu odsłaniające pręty zbrojeniowe, zaobserwowano tworzenie się stalaktytów oraz wykwitów solnych. Od spodu rygli odsłonięte skorodowane zbrojenie poprzeczne – stan techniczny zły. (Fot.4., Fot.5a., Fot.5b., Fot.5c., Fot.6.).
- 2.4.4. Słupy łącznika – beton o odcieniu i barwie niejednolitej, miejscami rdzawe przebarwienia zdradzające przebieg zbrojenia pionowego – stan techniczny dostateczny (Fot.7.)

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

- 2.4.5. Płyta łącznika – miejscowe ubytki betonu otulającego zbrojenie dolne płyty – stan techniczny dostateczny (Fot.8b.).
- 2.4.6. Słupy schodów – beton o odcieniu i barwie niejednorodnej, miejscami rdzawe przebarwienia zdradzające przebieg zbrojenia pionowego – stan techniczny dostateczny (Fot.7.).
- 2.4.7. Belka schodów, stopnie schodów – stwierdzono odpadnięcie betonu i odsłonięcie zbrojenia dolnego belki schodów – stan techniczny zły (Fot.8a.).
- 2.4.8. Dylatacje pomiędzy sekcjami podjazdu – stwierdzono obtupywanie się krawędzi dylatacji. Wzdłuż krawędzi dylatacji obserwuje się tworzenie stalaktytów. Na stopnie płyty podjazdu w bezpośrednim sąsiedztwie stwierdza się występowania wykwitów solnych (Fot.9.).
- 2.3.9. Nawierzchnie:
- 2.3.9.1. Pasma jezdne – stwierdza się pęknięcia nawierzchni asfaltowej. Na krawędzi przyczółków zaobserwowano zapadanie się nawierzchni jezdnej. Krawężniki pomiędzy nawierzchnią jezdną a pasmami zewnętrznymi są prawie całkowicie zniszczone (Fot.10.).
- 2.3.9.2. Pasma zewnętrzne, ciągi piesze – stwierdza się pęknięcia, nierówności nawierzchni oraz naciekania asfaltu poprzez zniszczony krawężnik dzielący pasmo piesze od jezdnego.
- 2.3.9.3. Nawierzchnia łącznika – stwierdza się liczne pęknięcia płyt lastrico.
- 2.3.9.4. Nawierzchnia schodów – stwierdza się liczne spękania płyt lastrico oraz rdzawe zacieki pochodzące od profili brzegowych ochraniających krawędzie stopni schodów.

3. Analiza techniczna stanu obiektu:

3.1. Na podstawie oględzin miejsc występowania erozji betonu stwierdza się dla elementów konstrukcji odpowiednio:

- 3.1.1. Przyczółki podjazdu – nie stwierdzono erozji betonu.
- 3.1.2. Słupy podjazdu – nie stwierdzono erozji betonu.
- 3.1.3. Przęsła, płyty podjazdu – erozja betonu występuje powierzchniowo od spodu i boków rygli, spodu płyty podjazdu, w sposób znaczny krawędzie płyt podjazdu odsłaniając zupełnie pręty zbrojeniowe. Erozja nie zmniejsza w sposób istotny wysokości stref ściskanych rygli i płyty podjazdu. Głęboka erozja krawędzi płyt podjazdu nie ma znaczenia dla nośności tych płyt gdyż obejmuje nieobciążone krawędzie. Erozja krawędzi płyty podjazdu obciążonej płytą łącznika nie sięga głębiej niż 5cm strefy podparcia – pozostałe 10cm jest wartością wystarczającą dla bezpiecznego przeniesienia obciążeń z płyty łącznika na wspornik podjazdu.
- 3.1.4. Słupy łącznika – nie stwierdzono erozji betonu.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

3.1.5. Płyta łącznika – erozja betonu występuje nieznacznie powierzchniowo od spodu płyty łącznika – odsłonięcie rozciąganych prętów zbrojeniowych lokalne i w stopniu nieznacznym w stosunku do całej powierzchni stropu. Odsłonięcie zbrojenia dolnego podciągu żelbetowego – w środku przęsła – strefa rozciągana betonu – brak wpływu na nośność – niebezpieczeństwo obniżenia nośności ze względu na korozję stali zbrojeniowej - ze względu na brak widocznych ugięć i zarysowań podciągu uznano, że podciąg nie osiąga stanów granicznych nośności.

3.1.6. Słupy schodów – nie stwierdzono erozji betonu.

3.1.7. Belka schodów, stopnie schodów – erozja spodu płyty schodów nie zmniejsza w sposób istotny strefy ściskanej płyty betonowej, obtupywanie się krawędzi nie ma znaczenia konstrukcyjnego. Odpadnięcie otuliny zbrojenia dolnego belki schodów przy podporze nie osłabia konstrukcji w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

Zapewne ze względów bezpieczeństwa usunięte zostały tynki z prawie całej powierzchni konstrukcji przedmiotowego obiektu – strefa intensywnego użytkowania przestrzeni pod konstrukcją.

Wszystkie zniszczenia występujące na przedmiotowym obiekcie na dzień dzisiejszy (kwiecień 2020) nie mają istotnego wpływu na bezpieczeństwo doraźne konstrukcji, w chwili obecnej jest to problem raczej estetyczny i użytkowy (kapiąca woda przez nieszczelności).

Wobec powyższego pominięto obliczenia konstrukcyjne – sprawdzające dla elementów konstrukcyjnych podjazdu.

Zniszczenia w konstrukcji należy naprawić oraz przeciwdziałać ich powstawaniu, gdyż w dłuższej perspektywie postępująca erozja betonu i korozja stali zbrojeniowej może zagrozić bezpieczeństwu konstrukcji – w świetle wiedzy technicznej niedopuszczalne jest odsłonięcie prętów zbrojeniowych i pozostawienie ich na degradujące czynniki atmosferyczne.

3.2. Określenie przyczyn zniszczeń i uszkodzeń w obiekcie:

- 3.2.1. Przyczółki – zawilgocenie betonu jest naturalnym zjawiskiem w konstrukcjach zlokalizowanych na zewnątrz i poddanych wpływom atmosferycznym. Biorąc pod uwagę niejednorodność koloru i odcienia betonu nie bez znaczenia jest jakość materiałów budowlanych stosowanych w pierwszej połowie lat 80-tych XX w.
- 3.2.2. Słupy podjazdu – przy słupach pod dylatacją zalewanie wodą, w wyniku nieszczelności jezdni podjazdu.
- 3.2.3. Przęsła, płyty podjazdu – przyczyną odsłonięcia prętów zbrojeniowych są najprawdopodobniej wpływy atmosferyczne (cykliczne zamarzanie i rozmarzanie), zacieki z nieszczelności jezdni na

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

podjeździe. Przyczyną obtupywania się krawędzi płyty podjazdu są zacieki wody spływającej bokami z podjazdu, wmywanie składników betonu, rozsadzanie w wyniku zamarzania wody w porach betonu (niska jakość lub niewystarczająco zawibrowany beton na krawędziach płyt). Rdzawe przebarwienia spodu płyt i rygli przęseł świadczą o zbyt małej grubości zastosowanej otuliny betonu podczas wykonywania konstrukcji podjazdu.

- 3.2.4. Słupy łącznika – przyczyny jak w przypadku pozostałych słupów.
- 3.2.5. Płyta łącznika – przyczyny jak w przypadku przęseł podjazdu.
- 3.2.6. Słupy schodów – przyczyny jak w przypadku pozostałych słupów.
- 3.2.7. Belka schodów, płyta schodów – przyczyny jak w przypadku przęseł podjazdu.
- 3.2.8. Dylatacje pomiędzy sekcjami podjazdu – nieszczelność dylatacji wynika z braku odpowiednich technologii dostępnych w latach 80-tych dla zapewnienia szczelnej i skutecznej dylatacji.
- 3.2.9. Nawierzchnie – zużycie nawierzchni wynika z długotrwałej jej eksploatacji. Nie bez znaczenia jest też niska jakość materiałów budowlanych stosowanych w czasie realizacji obiektu.

4. Określenie środków zaradczych:

- 4.1. Przyczółki – oczyszczenie ścian z resztek tynku. Po zagruntowaniu ściany pokryć tynkiem mozaikowym z kruszywem kwarcowym (np. Dryvit lub równoważny). Za ścianą poprzeczną przyczółka należy wykonać płytę odciążającą. Płyta o grubości 25cm z betonu B30 wodoszczelnego W8, zbrojona siatką z prętów #12 A-IIIIN. Płytę odciążającą połączyć ze ścianą przyczółka za pomocą prętów wklejanych #12 A-IIIIN. Szczelinę osłonić listwą dylatacyjną. Sposób wykonania płyty odciążających wg rys. k2.
- 4.2. Słupy podjazdu – usunięcie istniejących tynków mozaikowych (ze słupów, z których jeszcze tych tynków nie usunięto). Po zagruntowaniu słupy pokryć tynkiem mozaikowym (rodzaj jak w przypadku przyczółków).
- 4.3. Przęsła, płyty podjazdu – spody płyty podjazdu, boki rygli przęseł – oczyszczenie z resztek tynków, usunięcie spękaną i zmurszałą warstwę betonu, oczyszczenie odsłoniętych prętów zbrojeniowych z korozji, nałożenie powłoki mineralnej antykorozyjnej – tj. warstwa kontaktowa (np. Ceresit CD30 lub równoważny), pokrycie zaprawą wyrównującą (np. Ceresit CD25 lub równoważną) ok. 30mm, pokrycie warstwą szlamu mineralnego uszczelniającego (np. Ceresit CR65 lub równoważnego). Po zagruntowaniu pokryć tynkiem mozaikowym na kruszywie kwarcowym (np. Dryvit lub równoważny). Boki krawędzie płyt podjazdu (krawężnik zewnętrzny) ze względu na zasolenie warstw betonu należy skuć na większą głębokość - ok. 5.0cm, oczyścić pręty zbrojeniowe z korozji, pokryć warstwą szczepno-antykorozyjną (np. Ceresit CD30 lub równoważny), ubytek betonowy wypełnić zaprawą wyrów-

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

nująco-wypełniającą (Ceresit CD24 lub CD25 lub równoważny). Powierzchnię zabezpieczyć szlamem mineralnym uszczelniającym (Ceresit CR65 lub równoważnym). Pokryć tynkiem. Warstwy naprawcze wg rys. k3. Należy naprawić dylatacje – wg opisu poniżej. Należy wykonać obróbki blacharskie boków płyty podjazdu – na etapie wykonywania nawierzchni. Naprawa górnych powierzchni płyty podjazdu wg pkt. 4.9.1. Nawierzchnie – pasmo jezdne.

4.4. Słupy łącznia – wg słupów podjazdu.

4.5. Płyta łącznika i podciąg – wg płyty podjazdu.

4.6. Słupy schodów – wg słupów podjazdu.

4.7. Belka schodów, płyta schodów – wg płyty podjazdu.

4.8. Dylatacje pomiędzy sekcjami podjazdu – wyciąć fragmenty płyty wzdłuż dylatacji o szerokości ok. 25cm.

Nie wycinać na szerokości rygla – nie przerywać zbrojenia słupów na ujemne momenty zginające rygli. W krawędzi płyt istniejących wkleić pręty zbrojeniowe. Dla ustabilizowania sekcji względem siebie zaprojektowano trzpienie dylatacyjne. Przestrzeń dylatacji wypełnić styropianem elastycznym. Po zamontowaniu trzpieni i zbrojenia przestrzeń okołodylatacyjną betonować betonem B30 wodoszczelnym W8. Nad szczeliną dylatacyjną osadzić listwę dylatacyjną wodoszczelną, odporną na wpływy atmosferyczne (np. Deflex 500/Nc lub równoważną). Sposób wykonania dylatacji wg rys. k4, k5, k6).

4.9. Nawierzchnie:

4.9.1. Pasma jezdne – usunąć istniejącą nawierzchnię asfaltową. Usunąć ewentualną zmurszałą i popękaną warstwę betonu otulającego górne zbrojenie płyt podjazdu. Oczyszczyć skorodowane pręty zbrojeniowe, w przypadku konieczności odsłonięcia zbrojenia na całej głębokości zamontować dodatkowe zbrojenie wzmacniające z prętów #12 A-IIIN co 20cm. Zbrojenie oraz beton pokryć warstwą szczepno-antykorozyjną (np. Ceresit CD30 lub równoważną), powstałe ubytki otulenia betonu wypełnić warstwą wyrównująco-wypełniającą (np. Ceresit CD24 lub równoważną). Pasma jezdne uszczelnąć polimeroasfaltową papą zgrzewalną. Wykonać krawężnik dzielący pasmo jezdne od pasma skrajnego i ciągów pieszych. Zbrojenie krawężnika prętami #12 A-IIIN wklejanymi co 15cm w istniejącą płytę podjazdu, zbrojenie podłużne 2#12 A-IIIN, beton B30 wodoszczelny W8. Geometria krawężnika wg rys. k3. Warstwy betonu asfaltowego – warstwa wiążąca AC11W grubości 5cm, warstwa ścieralna AC8S grubości 4cm. **UWAGA: naprawy konstrukcyjne wspornikowych płyt jezdnych polegające na odsłonięciu zbrojenia nośnego przeprowadzać w odcinkach nie większych niż 3.00m ze względu na ryzyko znacznego osłabienia konstrukcji podczas robót naprawczych.**

4.9.2. Pasma skrajne, ciągi pieszne – naprawa konstrukcji żelbetowej jak w pkt. powyżej. Na papie poli-
meroasfaltowej wykonać warstwę wiążącą AC11W o zmiennej grubości dla uzyskania spadku w kierun-
ku wewnętrznym podjazdu, Wierzch pokryć warstwą ściernalną AC8S grubości 5cm. Od strony zewnętrznej zabezpieczyć płytę podjazdu obróbką blacharską, krawędzie od strony zewnętrznej podjazdu (pod
barierkami ochronnymi) warstwy ściernalnej betonu asfaltowego zabezpieczyć (ograniczyć od zewnątrz)
profilami kątowymi giętymi L50x50x3 ocynkowanymi galwanicznie.

4.9.3. Nawierzchnia łącznika – usunąć płyty lastrico, usunąć istniejącą wylewkę cementową. Na płytę
betonową ułożyć papę zgrzewalną polimerowo-asfaltową. Na papie wykonać wylewkę cementową
mrozoodporną o grubości 3-8cm ze spadkiem w kierunku zewnętrznym. Nawierzchnia z płyt kamien-
nych.

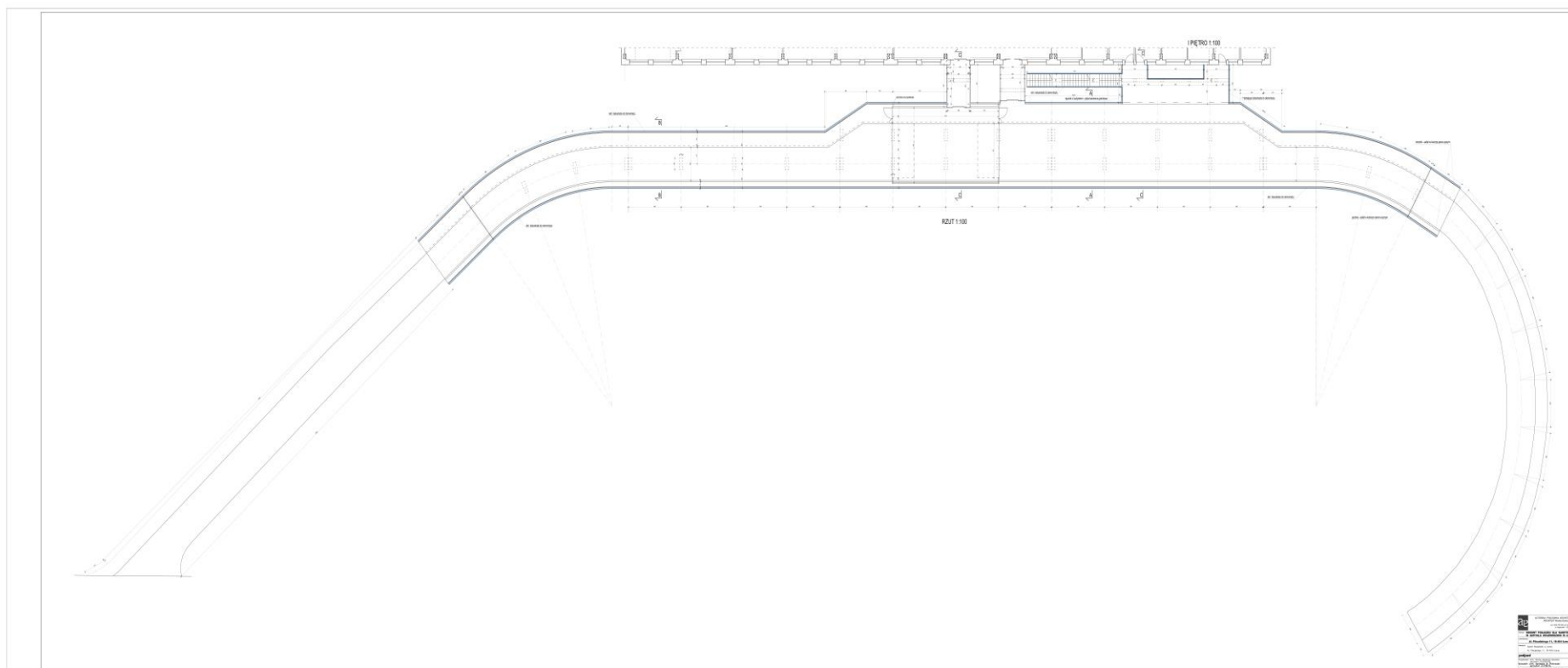
4.9.4. Nawierzchnia schodów – usunięcie istniejącej nawierzchni z płyt lastrico. Skucie spękanej i zmur-
szałej warstwy betonu. Pokrycie warstwą kontaktową (np. Ceresit CD30 lub równoważną), pokrycie
warstwą wyrównującą (np. Ceresit CD25 lub równoważną). Stopnie schodów wykonać z płyt kamien-
nych.

5. Uwagi końcowe:

- 5.1. Dopuszcza się zastosowanie innych systemów do naprawy betonu o parametrach nie gorszych od zapro-
nowanych w niniejszym opracowaniu.
- 5.2 Podczas robót budowlanych należy przestrzegać przepisu bhp a w szczególności należy zachować szczególną
ostrożność podczas prac na wysokościach.
- 5.3. Wszystkie materiały wykorzystane do przebudowy obiektu powinny posiadać deklaracje właściwości użyt-
kowych i oznakowanie CE. Materiały dla których nie została wydana europejska ocena techniczna muszą
być oznaczone znakiem budowlanym i posiadać krajową deklarację zgodności z PN albo aprobatą tech-
niczną wydaną przez producenta.
- 5.4. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby posiadającej upraw-
nienia budowlane.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

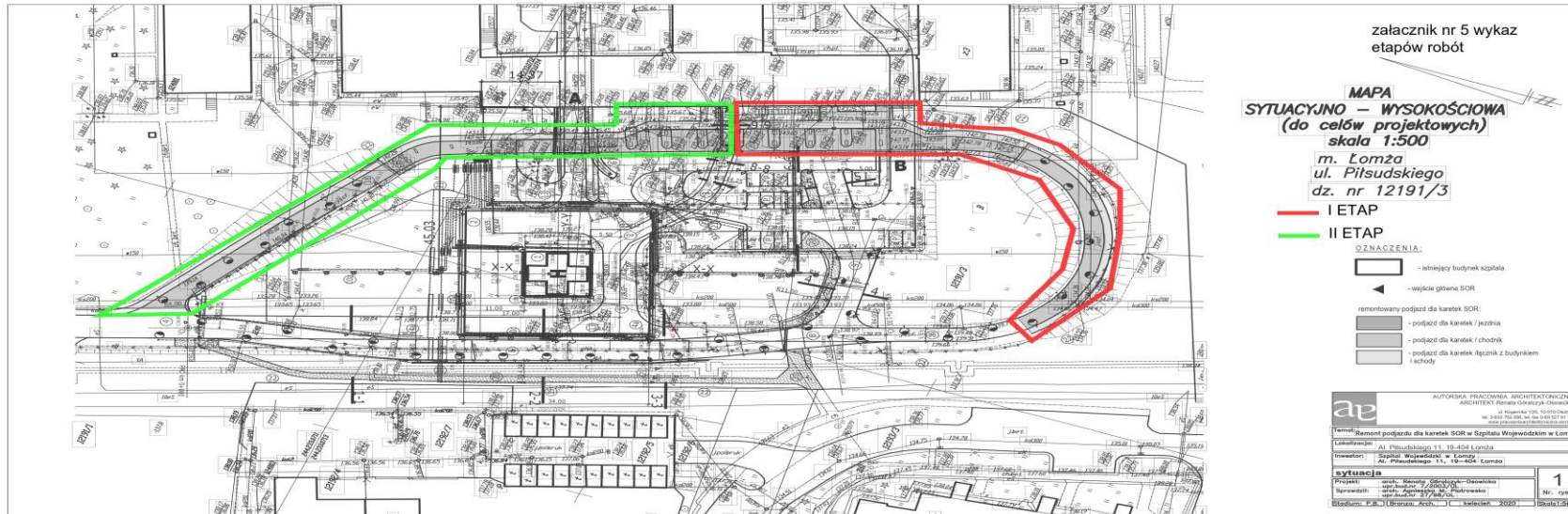
*Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej
w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2
na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020*



Zakres objęty przedmiotem zamówienia

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

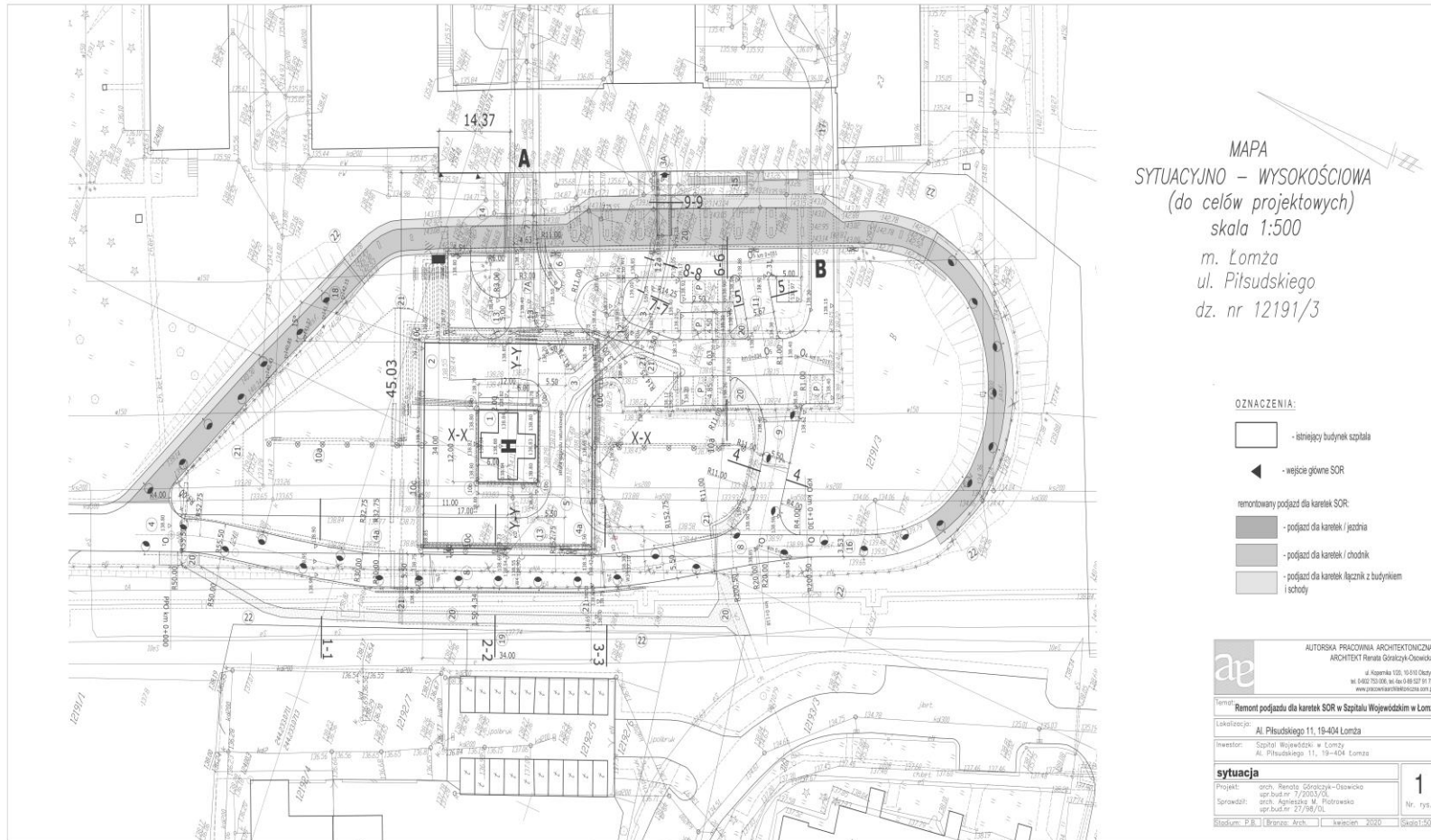
Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020



Etapy robót

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020



Zakres robót objęty przedmiotem zamówienia

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

FOTOGRAFIE WYKONANE PODCZAS WIZJI LOKALNEJ.

Fot.1.



Przyczółki – brak tynku, stan betonu dostateczny.

Fot.2.



Przyczółki – brak tynku, stan betonu dostateczny.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.3a.



Słupy – brak tynku, stan techniczny dostateczny.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.3b.



Słupy – brak tynku, stan techniczny dostateczny.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.4.



Słupy i fragment przęsła – brak tynku, odsłonięte zbrojenie poprzeczne rygla (podciągu), korozja odsłoniętego zbrojenia – stan techniczny zły, jednak bez bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa konstrukcji.

Fot.5a.

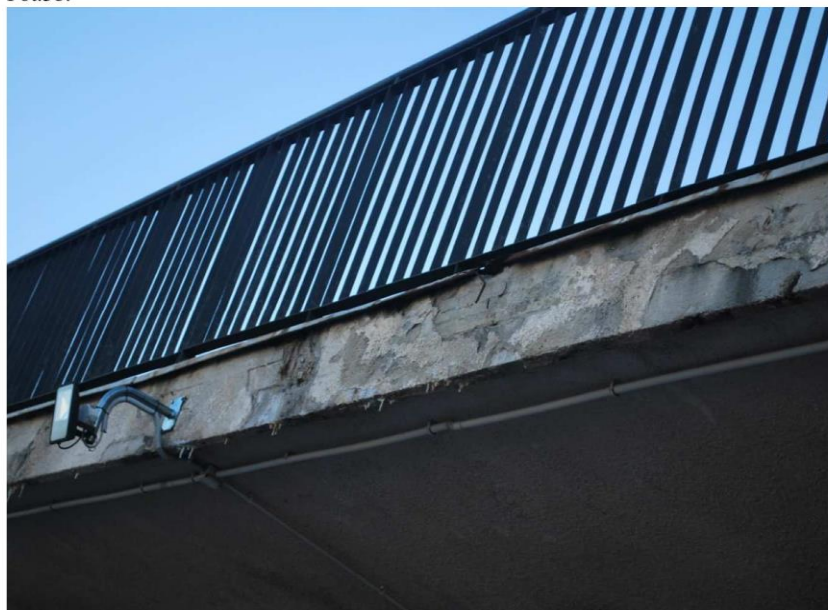


Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – erozja betonu, odsłonięcie zbrojenia – stan techniczny zły.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.5b.



Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – stalaktyty solne zwisające u krawędzi konstrukcji.

Fot.5c.



Krawędzie płyt wspornikowych przęsła – odsłonięcie prętów zbrojeniowych i ich korozja.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.6.

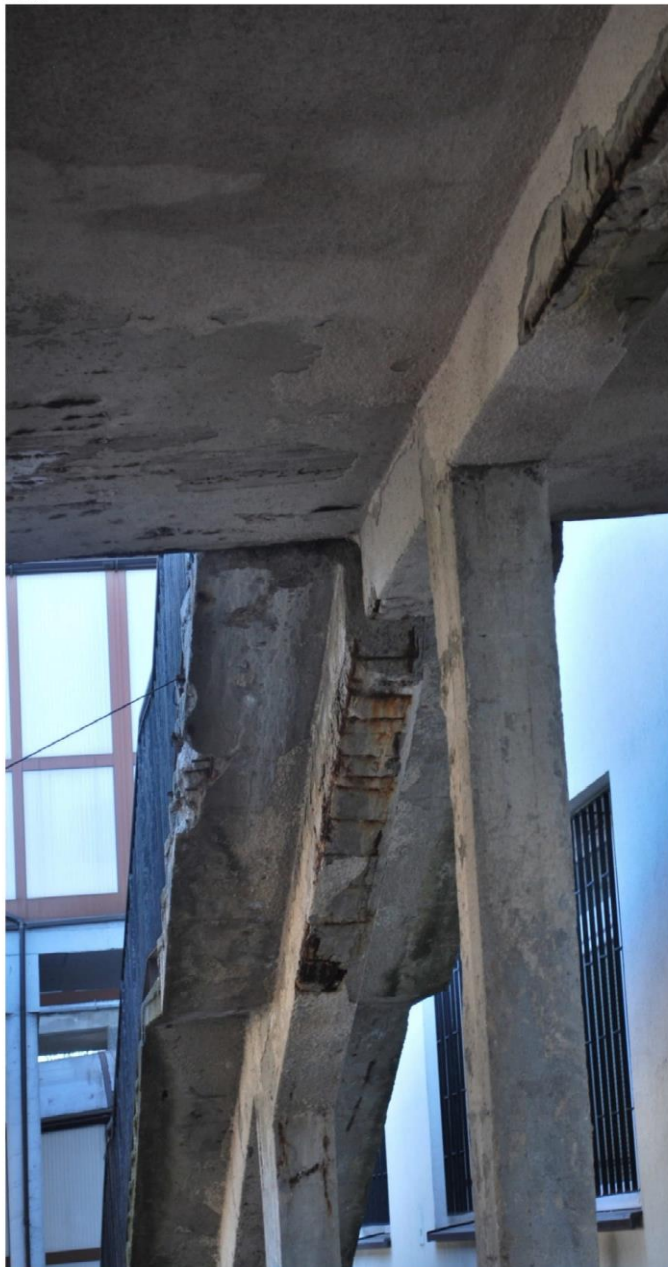


Spód płyty podjazdu – odpadnięcie tynku, odsłonięcie zbrojenia, korozja prętów.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.7.



Podciąg łącznika, słupy schodów i łącznika – odpadnięcie otuliny zbrojenia (podciąg), korozja prętów.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.8a.



Belka schodów – odpadnięcie otuliny, korozja zbrojenia. Oblupywanie betonu na krawędzi płyty schodów.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.8b.



Płyta stropowa łącznika – miejscowe ubytki betonu otulającego dolne pręty zbrojenia.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Fot.9.



Dylatacja – erozja betonu, odsłonięcie zbrojenia.

Fot.10.



Nawierzchnia asfaltowa – pęknięcia nawierzchni, zapadnięcie na krawędzi przyczółku. Kruszenie się krawężników. Naciekanie asfaltu lanego.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020



Zjazd z podjazdu (chodniki z obu stron zjazdu) i jezdnia objęta przedmiotem zamówienia



Wjazd chodnik i jezdnia objęty przedmiotem zamówienia

CZĘŚĆ III UWAGI

Do wykonania zamówienia należy zastosować materiały zgodnie z dokumentacją projektową dopuszczone do stosowania przez ITB poświadczone odpowiednimi dokumentami.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązania równoważne z opisywanym za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wszystkie wskazane w projekcie oznaczenia indywidualizujące opisywane materiały, urządzenia, technologie lub rozwiązania techniczne, w szczególności: znaki towarowe, patenty, nazwy producentów, oznaczenia modeli produktów, zawarte zarówno w opisach jak i na rysunkach, mają charakter przykładowy i niewiążący. W każdym przypadku występowania w tekście projektu lub opisie rysunku takiego oznaczenia indywidualizującego przyjąć należy w sposób dorozumiany, że występuje ono każdorazowo wraz ze zwrotem „lub równoważny”. Rozumieć przez to należy, że dopuszcza się zastosowanie rozwiązań, urządzeń lub materiałów równoważnych, o nie gorszych niż opisane w projekcie parametrach technicznych, spełniających obowiązujące przepisy prawa oraz normy, a także atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania. W przypadku zastosowania rozwiązań, materiałów lub urządzeń równoważnych Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że proponowane przez niego rozwiązania, materiały lub urządzenia równoważne spełniają wskazane wyżej wymagania. Produkty takie można zastąpić materiałami równoważnymi innych producentów, a jeśli zmiana ta spowoduje koszty dodatkowe, to ponosi je Wykonawca.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W przypadku wątpliwości, co do równoważności zaproponowanych w ofercie zamienników, Zamawiający na etapie badania oferty może wymagać wykazania (dokumentowania) równoważności.

Materiały wymienione w przedmiarach robót należy traktować jako przykładowe, analogicznie jak w projekcie, a dla rozwiązań równoważnych oferowanych przez Wykonawców, jako parametry porównawcze należy stosować parametry określone wprost w STWIOR i odpowiednich normach, a także parametry techniczne poszczególnych zaproponowanych przez Zamawiającego rozwiązań

Szczegółowy zakres robót i sposób ich wykonania jest opisany w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do zaproszenia.

Podstawą do określenia zryczałtowanej ceny za roboty konstrukcyjno-budowlane i drogowe jest dokumentacja projektowa (projekt budowlano-wykonawczy, STWIOR, opis przedmiotu zamówienia). Wszystkie propozycje inne niż w projekcie wymagają uzgodnienia z Zamawiającym w drodze pisemnych pytań i odpowiedzi.

Wykonawca robót zobowiązany jest do wnikliwego i dokładnego zapoznania się z dokumentacją projektową. Oznacza to, że do Wykonawcy należy realizacja wszelkich robót wynikających z dokumentacji

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

projektowej

Zamawiający zaleca, ażeby potencjalni Wykonawcy przed przystąpieniem do zaproszenia dokonali wizji lokalnej przedmiotu zamówienia. Wizja może odbywać się w dniach **poniedziałek - piątek** w godz. od 9.00 do 12.00 w Szpitalu Wojewódzkim przy Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym.

Część IV .PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Na zamówienie składa się: wykonanie robót budowlano-konstrukcyjnych i drogowych zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do zaproszenia .

Przedmiot zamówienia został podzielony na II etapy uwzględniające funkcjonowanie istniejącego podjazdu - dojazd i dojścia do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego zgodnie z załącznikami do zaproszenia załącznik graficzny .

PROWADZENIE ROBÓT NIE MOŻE KOLIDOWAĆ Z BIEŻĄCĄ DZIAŁALNOŚCIĄ SZPITALA W TRYBIE CIĄGŁYM.

2. Zakres rzeczowy robót budowlano- instalacyjnych określono w powyżej

3. Wykonawcy zaleca się zapoznanie się z dokumentacją projektową (archiwalną) będącą w posiadaniu Zamawiającego oraz dokonania wizji lokalnej na obiekcie, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i przy udziale Zamawiającego, a także zdobycia na własną odpowiedzialność i ryzyko wszelkich dodatkowych informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia.

Uzgodnienie terminu wizji lokalnej –na zasadach określonych w zaproszeniu

4. Roboty budowlane zostaną wykonane: zgodnie z dokumentacją projektową, która zostanie dołączona do umowy; według dokumentacji projektowej zgodnie z wykazem, stanowiących integralną część zaproszenia (a następnie umowy)..

5. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego zapoznania się z dokumentacją projektową .

6. Zamawiający zastrzega konieczność realizacji robót przy utrzymaniu normalnego funkcjonowania Szpitala.

7. Zamawiający wymaga, aby roboty konstrukcyjno-budowane i drogowe były wykonane na wysokim poziomie jakościowym.

8. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót konstrukcyjno-budowanych i drogowych , mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów , a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu posiadają wymagane dopuszczenia (atesty

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

certyfikaty i deklaracje własności użytkowych) i posiadają wymagane parametry. Wyroby budowlane wytwarzane wg zasad określonych w dokumentacji projektowej będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Przed wbudowaniem materiałów Wykonawca przedstawi do akceptacji karty materiałowe planowanych do użycia materiałów i uzyska zgodę zamawiającego, projektanta i inspektora nadzoru. W przypadku nie przedstawienia kart materiałowych przed wbudowaniem materiału Wykonawca dokona jego demontażu na własny koszt.

9. Dokumenty budowy. Dokumentację budowy stanowi:

- dokumentacja projektowa,
- dziennik budowy,
- wszelka korespondencja dotycząca realizacji zadania a w szczególności protokoły z cyklicznych narad roboczych,
- protokoły z prób, badań i pomiarów,
- dokumenty dotyczące jakości i pochodzenia materiałów,
- dokumenty rozliczeń finansowych dokonywanych w trakcie realizacji zadania,
- dokumenty dotyczące wszystkich rodzajów odbiorów robót.

10. Roboty będą odbierane przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego do zarządzania realizacją umowy lub jego pełnomocników - Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego.

11. Ustala się następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiór etapów robót
- odbiór końcowy
- odbiór gwarancyjny /pogwarancyjny

12. Odbiory

a) Roboty zanikające i ulegające zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polegał będzie na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót budowlanych, które w dalszym etapie realizacji inwestycji będą niemożliwe do stwierdzenia. Każdorazowo odbiór będzie dokonywany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez konieczności wstrzymywania tempa robót. Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru niezwłocznie po powzięciu informacji, nie później jednak niż w terminie 3 dni, licząc od daty zgłoszenia gotowości odbioru i załączeniu zestawienia - robót ulegających zanikowi lub zakryciu – wcześniej potwierdzającego ich jakość i ilość. Ocenia na podstawie przedłożonych dokumentów i przeprowadzonych pomiarów na placu budowy.

b) Odbiory etapów /Końcowy odbiór robót.

Odbiór polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich jakości i ilości oraz całego zakresu zadania. Po zakończeniu prac Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia do Zamawiającego zakończenie prac i dokonanie odbioru robót oraz powiadomieni Inspektora Nadzoru. Jednocześnie Wykonawca przedłoży wszelkie niezbędne dokumenty do dokonania odbioru całości zadania.

Termin odbioru końcowego oraz czas jego trwania i uwarunkowania szczegółowe zostaną określone w umowie na realizację zadania. Odbioru dokonuje Komisja w skład, której wchodzi m.in. Inspektor Nadzoru przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.

Warunkiem wykonania etapów jest odbiór ich przez Zamawiającego oraz inspektorów nadzoru .

c) Wady ujawnione w trakcie czynności odbioru.

Dotyczy wszystkich rodzajów robót. Jeżeli w toku czynności odbioru robót zostaną stwierdzone wady to Zamawiający ma prawo: - nakazać usunięcie stwierdzonych wad, wyznaczając termin na ich usunięcie - jeżeli stwierdzone wady mogą być usunięte. Z czynności tych zostanie sporządzony przez Zamawiającego odpowiedni protokół.

- nakazać ponowne wykonanie przedmiotu umowy (lub jego części) w określonym terminie, w przypadku kiedy stwierdzone wady nie mogą zostać usunięte. Z czynności tych zostanie sporządzony przez Zamawiającego odpowiedni protokół.

Po usunięciu przez Wykonawcę wad stwierdzonych w trakcie odbioru lub ponownym wykonaniu przedmiotu umowy (lub jego części), Wykonawca dokona zawiadomienia Inspektora Nadzoru i Zamawiającego celem dokonania ponownego odbioru robót.

Wady stwierdzone w trakcie odbioru zostaną usunięte kosztem i staraniem Wykonawcy.

d) Odbiór gwarancyjny /pogwarancyjny

O terminie odbiorów gwarancyjnych i pogwarancyjnych Zamawiający powiadomi wykonawcę oraz inspektorów nadzoru . Z odbiorów zostanie sporządzony protokół .

CZĘŚĆ V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

1. Zorganizować plac budowy oraz zaplecze socjalno-magazynowe we wskazanym przez Zamawiającego miejscu na terenie szpitala. Wykonawca ponosić opłaty za zużyte media (wodę i energię elektryczną).
2. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za teren budowy od chwili przejścia placu budowy do czasu zakończenia realizacji przedmiotu umowy, w tym za należyte zabezpieczenie, zapewnienie właściwych warunków bhp i ppoż, utrzymanie należytego porządku, należyte składowanie i usuwanie na własny koszt wszelkie zbędnych materiałów, odpadów, urządzeń prowizorycznych. Wykonawca odpowiednio zabezpieczy obiekt oraz przystosuje go do potrzeb prowadzonych prac, bezwzględnie będzie utrzymywał porządek budynku odpowiednio do prowadzonych prac. Szczególna dbałość o czystość i porządek będzie bezwzględnie egzekwowana przez Zamawiającego z uwagi na prowadzenie robót przy czynnym obiekcie szpitala.
3. Elementy zagospodarowania powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401).
4. W terminie 7 dni od dnia podpisania umowy Wykonawca przedłoży do akceptacji przez Zamawiającego harmonogram rzeczowo-finansowy..
5. Prowadzenie robót w sposób nie powodujący szkód, w tym zagrożenia bezpieczeństwa osób i mienia, ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. W przypadku, gdy w wyniku niewłaściwego prowadzenia robót przez Wykonawcę nastąpi ww. uszkodzenie lub zniszczenie, Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność.
6. Ponoszenie odpowiedzialności za wszelkie szkody na osobach i w mieniu, jakich mogą doznać Zamawiający, jak i osoby trzecie w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, w tym także związane z nienależytym wykonaniem.
7. Wykonawca posiada lub zawrze umowę ubezpieczeniową i przyjmie ryzyko związane z nieprawidłowym działaniem w szczególności w zakresie :
 - organizacji robót budowlanych w czynnym obiekcie,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - zaplecza dla potrzeb Wykonawcy,
 - warunków organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - ogrodzenia i zabezpieczenia mienia w czasie wykonywania prac,

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych w trakcie wykonywania robót.

8. Wykonawca udzieli gwarancji jakości i rękojmi w formie pisemnej.

9. . Przygotowanie terenu prowadzenia robót

Zagospodarowanie terenu prowadzenia robót należy wykonać przed rozpoczęciem robót budowlanych. Należy dokonać wizji w terenie oraz oceny istniejącej infrastruktury pod kątem ustalenia jej przydatności do wykorzystania na etapie realizacji zamówienia.

10. W zakresie przygotowania terenu prowadzenia robót wchodzi m.in. prace:

- ogrodzenie i oznakowanie terenu robót,
- organizacja ruchu na czas robót,
- doprowadzenie mediów do miejsca prowadzenia robót zgodnie z określonym przez Wykonawcę zapotrzebowaniem,
- wyznaczenie miejsca do postoju sprzętu budowlanego oraz składowania materiałów do wbudowania oraz materiałów z demontażu,
 - wykonanie robót demontażowych i wywiezienie materiałów z demontażu (bez elementów metalowych) na wysypisko komunalne i podanie utylizacji materiałów tego wymagających ,
- Ochrona terenu prowadzenia robót od chwili protokolarnego przekazania Wykonawcy do chwili podpisania końcowego protokołu odbioru robót - będzie prowadzona na koszt Wykonawcy. Element ten nie może być przedmiotem dodatkowego wynagrodzenia za realizację zadania.

11. Po zakończeniu robót Wykonawca ostatecznie uporządkuje teren, na którym odbywały się roboty i przekaże go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru robót.

12. Materiały.

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące źródeł pozyskania materiałów budowlanych posiadających wymagane przepisami prawa atesty, aprobaty lub inne dokumenty stanowiące o dopuszczeniu ich stosowania w budownictwie. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych wbudowywanych materiałów. Warunkiem wbudowania materiałów jest przedstawienie karty materiałowej i jej akceptacja przez kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego oraz zamawiającego. Wszelkie koszty związane z dostarczeniem, zabezpieczeniem i przechowywaniem materiałów na placu budowy obciążają Wykonawcę.

Materiały niedopuszczone lub zabronione do stosowania w budownictwie nie mogą być użyte lub wbudowane.

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejących obiektów należy składować w wyznaczonym miejscu na placu budowy a następnie wywieźć na wysypisko komunalne lub poddać utylizacji, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa. Koszty transportu i utylizacji ponosi Wykonawca.

Materiały budowlane wymagające tymczasowego składowania przed ich użyciem będą składowane w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę i akceptowanym przez Zamawiającego na placu budowy w sposób zapewniający nie pogorszenie ich jakości i właściwości z jednoczesnym umożliwieniem dostępu Inspektorowi Nadzoru celem kontroli ich jakości i sposobu przechowywania. Dopuszcza się możliwość składowania materiałów poza placem budowy w miejscu zorganizowanym przez Wykonawcę z zachowaniem powyżej określonych warunków.

12. Kontrola jakości robót.

Wykonawca robót odpowiada za pełną kontrolę wykonania robót oraz jakość stosowanych materiałów i urządzeń. Wykonawca będzie (zgodnie z obowiązującymi normami) wykonywał badania i pomiary niezbędne do prawidłowego wykonania poszczególnych etapów robót budowlanych. Wyniki badań i pomiarów Wykonawca udostępni Inspektorowi Nadzoru, który może zażądać powtórzenia badań i pomiarów w jego obecności w przypadku wątpliwości, co do sposobu i warunków ich wykonania lub uzyskanych wyników.

Szczegółowy zakres czynności Inspektora Nadzoru określa Prawo Budowlane. Koszty badań i pomiarów ponosi Wykonawca.

1. Jeżeli w ofercie wskazany jest udział podwykonawców w wykonaniu zamówienia, wówczas zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający są bezwzględnie zobowiązani wykonać czynności, o których mowa w art. 647 (1) Kodeksu cywilnego. Wykonawca odpowiada za czynności i zaniechania podwykonawców w zakresie wykonywania zamówienia - jak za czynności i zaniechania własne.
2. Wykonawca będzie współpracował z firmami dostarczającymi i montującymi wyposażenie -aparaturę medyczną .

CZĘŚĆ VI. CZYNNOŚCI WYKONYWANE PRZEZ WYKONAWCĘ I ZAMAWIAJĄCEGO W PRZYPADKU PRZERWANIA ROBÓT.

A. Czynności Wykonawcy:

1. w terminie 5 dni od daty przerwania robót – sporządzenie szczegółowego protokołu inwentaryzacji robót w toku, według stanu na dzień przerwania robót;
2. zabezpieczenie przerwanych robót w zakresie obustronnie uzgodnionym;

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

3. zgłoszenie Zamawiającemu potrzeby dokonania odbioru robót przerwanych oraz robót zabezpieczających.

B. Czynności Zamawiającego:

1. dokonanie odbioru robót przerwanych i zapłata wynagrodzenia za roboty, które zostały wykonane do dnia przerwania;

znak sprawy: 2/COVID-19/2020

Projekt nr WND-RPPD.08.04.01-20-0083/20 pn. „Poprawa sytuacji epidemiologicznej w związku z zagrożeniem spowodowanym przez koronawirus SARS-CoV-2 na terenie województwa podlaskiego” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020