

Pracownia Kosztorysowa Wioletta Gołębiewska-Wąsik

Ul. Kopernika 1/20, 10-510 Olsztyn

tel. 508 136 822

Zgodnie Art. 35 pkt.1 Ustawy Pzp ważność kosztorysu inwestorskiego na roboty budowlane wynosi 6 miesięcy.

Przedmiar robót

Branża budowlana

Data: 2020-04-20

Budowa: Remont podjazdu dla karetek SOR w Wojewódzkim Szpitalu w Łomży

Kody CPV: 45215100-8 Roboty budowlane w zakresie budowy placówek zdrowotnych

45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Obiekt: Szpital Wojewódzki w Łomży

Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża

Zamawiający: Szpital Wojewódzki w Łomży

Al. Piłsudskiego 11, 18-404 Łomża

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia Kosztorysowa Wioletta Gołębiewska-Wąsik 10-510 Olsztyn, ul. Kopernika 1/20

Kosztorys opracowali:

Wioletta Gołębiewska-Wąsik,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Podjazd dla karet do izby przyjęć Szpitala Wojewódzkiego w Łomży został wybudowany na początku lat 80-tych XX wieku. Podjazd o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, elementy konstrukcyjne szalowane i betonowane w miejscu przeznaczenia. Szerokość podjazdu waha się w przedziale od 6.00 m w odcinkach skrajnych do 9.00 m w strefie środkowej. Z budynkiem szpitala podjazd połączony jest łącznikiem żelbetowym. Do łącznika, równolegle do podjazdu prowadzą schody żelbetowe.

Stan projektowany – funkcja

Układ konstrukcyjny i funkcjonalny pozostaje bez zmian. Projekt przewiduje remont istniejącego podjazdu oraz demontaż istniejących balustrad (naprawa ubytków po demontażu) i montaż nowych balustrad od czoła podjazdu, schodów.

Projektowane rozwiązania budowlane:

technologia naprawy podjazdu – głównej konstrukcji podjazdu – spodnia część i boki:

- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy. „Zdrową”, nośną warstwę należy oczyścić i sprawdzić jej pH. Próbnik powinien wykazać odczyn zasadowy. W innym przypadku należy mechanicznie usunąć kolejne warstwy aż do betonu o właściwym pH;
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- po wykonaniu uzupełnień, całość zagruntować np. gruntem CT16 i pokryć tynkiem zawierającym mieszankę kruszyw o strukturze granitu np. CT 710 VISAGE w kol. Nordic White lub równoważną

technologia naprawy podjazdu – górna część – jezdnia, opaska, chodnik:

- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i warstwę podbudowy jezdni – do głównej konstrukcji;
- zdjąć zniszczoną asfaltową warstwę wierzchnią i podbudowę chodnika – do głównej konstrukcji;
- skuć zniszczone, częściowo połamane krawężniki;
- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
- w przypadku odsłoniętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd), i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- UWAGA: operacje odsłaniania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych.
- odtworzenie zniszczonych dylatacji – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- w przypadku silnego skorodowania stali konstrukcje należy wzmocnić dodatkowymi prętami – wg projektu konstrukcji,
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- odtworzenie krawężników – szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej;
- krawędzie podjazdu zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- na papie wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego – zgodnie z proj. konstrukcji i specyfikacją – odpowiednio do nawierzchni: w miejscach komunikacji pieszej– w kolorze jasnoszarym ze spadkiem w kierunku jezdni, na jezdni w kolorze ciemno szarym;

technologia naprawy płyty łączącej podjazd z budynkiem szpitala i schodów zewnętrznych :

- spód i boki – jak podjazd
- wierzch płyty:
- popękaną i zniszczoną warstwę okładziny kamiennej usunąć w całości;
- skucie luźnych fragmentów betonu aż do nośnej warstwy;
- w przypadku odsłoniętych prętów - pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). i oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- UWAGA: operacje odsłaniania głównych prętów podjazdu oraz wzmacniania i naprawy konstrukcji żelbetowej wykonywać etapami w odcinkach, co 3 m ze względu na ryzyko osłabienia konstrukcji podczas robót remontowych;
- odsłonięte pręty zbrojeniowe należy oczyścić z otuliny betonowej oraz możliwej rdzy aż do miejsc nieskorodowanych do stopnia SA 2,5, (jasny metaliczny wygląd). I oczyścić sprężonym powietrzem, a w razie konieczności odtłuścić acetonem;
- tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy pomalować powłoką antykorozyjną np. CD30 zgodnie z instrukcją producenta systemu;
- po wstępnym przeschnięciu powłoki antykorozyjnej nakładamy kolejną warstwę powłoki – warstwę kontaktową do wyrównania różnic pelzania betonu starego i nowych zapraw naprawczych;
- po związaniu zaprawy kontaktowej należy wypełnić ubytki. W zależności od głębokości należy zastosować odpowiednią zaprawę do naprawy betonów np. CD25 (ubytki od 5-30 mm) lub CD26 (ubytki od 30-100 mm) UWAGA: nie można dopuścić do przekroczenia czasu wiązania warstwy kontaktowej, zgodnie z instrukcją producenta. Jeśli to nastąpi, to należy kolejny raz nałożyć warstwę kontaktową na zupełnie już stwardniałej warstwie poprzedniej;

- krawędzie płyty zabezpieczyć obróbką blacharską – blacha ocynkowana – wg. rysunków;
- od góry uszczelnić podjazd papą zgrzewalną polimero-asfaltową;
- na papie wykonać nawierzchnię z płyt kamiennych – granitowych – płomieniowanych gr. 3 cm w kol. Blanc Perle na podbudowie z szybko twardniejącej masy posadzkowej gr. 4 – 8 cm np. CN 87; ze spadkiem w kierunku jezdni na kleju elastycznym, mrozoodpornym do kamienia naturalnego wg wytycznych producenta;
- schody wykonać analogicznie – stopnice – wykończyć płytami granitowymi, płomieniowanymi gr. 3 cm w kol. Blanc Perle;

UWAGA ! : w miejscach dylatacji pracujących należy odpowiednio umieścić taśmę uszczelniającą np. CL152;

Projektowane wykończenie zewnętrzne:

- balustrady – montaż balustrad od czoła podjazdu, schodów wg projektu – całość ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej, szczotkowanej - 0H18N9 (304).
 - istniejące stalowe odbojnice w rejonie wiaty dla karetek - oczyścić mechanicznie z istniejącej powłoki, zabrudzeń, nawarstwień, oczyścić z soli i tłuszczów. Nanieść po jednej warstwie: grunt epoksydowy następnie farbę barierową utwardzoną poliamidem.
- Krycie wierzchnie - farba poliuretanowej w kolorze stalowym.
- obróbki blacharskie – wymiana na nowe z blachy ocynkowanej lub powlekanej proszkowo.

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45262300-4 Betonowanie			
45262400-5 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej			
ELEMENT-Remont elem.konstrukcyjnych podjazdu, dylatacje			
1.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15-cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D2 $2,40*0,55*1*2*0,22$ = 0,580800 0,58	0,58		m3
1.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami 12 = 12,000000 12	12		szt
1.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15-cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D2-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 $1,20*0,55*0,15$ = 0,099000 0,10	0,10		m3
1.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt 6 = 6,000000 6,00	6,00		szt
1.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D2), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny $2,40*0,55*2*0,22*2$ $1,20*0,55*0,15*2$ = 1,161600 = 0,198000 1,36	1,36		m3
1.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. 6*2 = 12,000000 12,00	12,00		kpl
1.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D2 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D2 $6,00*0,45*1*2$ = 5,400000 5,40	5,40		m2
1.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D2 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D2 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona $6,00*1*2$ = 12,000000 12,00	12,00		mb
1.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami 12 = 12,000000 12,00	12,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D3-2 szt Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D3 $(2,40*0,55*1*0,22)*2 = 0,580800$ $((1,80+1,20+0,56)*0,55*1*0,22)*2 = 0,861520$ 1,44	1,44		m3
1.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami dylatacja D3 $16*2 = 32,000000$ 32	32		szt
1.12 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15 cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D3-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000) dylatacja D3-2 szt $1,20*0,55*0,15*2 = 0,198000$ $1,20*0,25*0,15*2 = 0,090000$ 0,29	0,29		m3
1.13 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni $7*2*2 = 28,000000$ 28	28		szt
1.14 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D3), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny dylatacja D3-2 szt $2,40*0,55*1*0,22*2*2 = 1,161600$ $(1,80+1,20+0,56)*0,55*0,22*2*2 = 1,723040$ $0,14*2*2 = 0,560000$ 3,44	3,44		m3
1.15 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicy o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicy o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. $8*2 = 16,000000$ 16	16		kpl
1.16 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D3 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D3 $7,16*0,45*1*2 = 6,444000$ 6,44	6,44		m2
1.17 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D3 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D3 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona $7,16*2 = 14,320000$ 14,32	14,32		mb
1.18 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami dylatacja D3-2 szt $16*2 = 32,000000$ 32,00	32,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.19 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D4-1 szt Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości ponad 15 cm-demontaż części płyt żelbetowych podjazdu gr.śr.25 do 16 cm-przy dylatacji D4-1 szt $(2,40 \times 0,55 \times 1 \times 0,22) \times 2 = 0,580800$ $1,80 \times 0,55 \times 1 \times 0,22 = 0,217800$ 0,80	0,80		m3
1.20 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/3 Podstemplowanie zagrożonych stropów, stropy pojedynczymi stemplami dylatacja D4-1 szt dylatacji 16*1 $= 16,000000$ 16,00	16,00		szt
1.21 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone, grubości do 15 cm-skucie wierzchniej części płyty podjazdu(odslonięcie i usunięcie górnego zbrojenia płyty podjazdu-dylatacja D4-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 dylatacja D4-1 szt 1,20*0,55*0,15*2*1 $= 0,198000$ 0,20	0,20		m3
1.22 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4- 6 szt trzpieni Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4-6 szt trzpieni 6*1 $= 6,000000$ 6,00	6,00		szt
1.23 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/2 (2) Uzupełnienie części płyt żelbetowych podjazdu(w miejscu dylatacji D4), obwód/przekrój belki: do 10m/m2, beton B30W8 wodoszczelny dylatacja D4-1 szt $2,40 \times 0,55 \times 1 \times 0,22 \times 2 = 0,580800$ $1,80 \times 0,55 \times 0,22 \times 1 = 0,217800$ 0,80	0,80		m3
1.24 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal. 6*1 $= 6,000000$ 6,00	6,00		kpl
1.25 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D4 Dylatacja pionowa styku płyty podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D4 9,00*0,45*1 $= 4,050000$ 4,05	4,05		m2
1.26 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D4 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D4 -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona 9,00*1 $= 9,000000$ 9,00	9,00		mb
1.27 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/422/7 Podstemplowanie zagrożonych stropów, rozebranie stemplowań stropów pojedynczymi stemplami dylatacja D4-1 szt 16*1 $= 16,000000$ 16,00	16,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót						Ilość	Krot.	Jedn.
1.28 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1101/1 (4) Podkłady, betonowe na podłożu gruntowym pod płytę odciążającą podjazdu, beton podawany pompą, zwykły-beton podkładowy gr 10 cm-beton B-10 płyta odciążająca-przy dylatacji D1a 5,20*7,10*0,10*1 = 3,692000 płyta odciążająca-przy dylatacji D1b 5,20*4,60*0,10*1 = 2,392000 <div style="text-align: right;">6,08</div>						6,08		m3
1.29 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/216/2 (2) Płyty żelbetowe odciążające podjazdu, grubość 15-cm, beton podawany pompą-gr. docelowa 25 cm-beton B30 W8 wodoszczelny płyta odciążająca-przy dylatcji D1a 0,52*7,10*1 = 3,692000 płyta odciążająca-przy dylatcji D1b 0,52*4,60*1 = 2,392000 <div style="text-align: right;">6,08</div>						6,08		m2
1.30 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/216/5 (2) Płyty żelbetowe odciążające podjazdu, dodatek za każdy 1-cm różnicy w grubości płyty, beton podawany pompą j.w 6,08 = 6,080000 <div style="text-align: right;">6,08</div>						6,08	10,00	m2
1.31 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/609/10 Dylatacja pionowa styku płyty odciążającej z istniejącym przejściem podjazdu z płyt styropianowych ekstrudowanych gr 2 cm, izolacje pionowe, na zaprawie, bez siatki metalowej-dylatacje D1a i D1b przy płycie odciążającej -dylatacja D1a 6,00*0,45*1 = 2,700000 przy płycie odciążającej -dylatacja D1b 6,00*0,45*1 = 2,700000 <div style="text-align: right;">5,40</div>						5,40		m2
1.32 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wklejenie prętów z5-34fi12 mm A-III N w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona Wklejenie prętów z5-34fi12 mm A-III N w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicę o nośności na wrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona 2 = 2,000000 <div style="text-align: right;">2,00</div>						2,00		kpl
1.33 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona 6,00*1*2 = 12,000000 <div style="text-align: right;">12,00</div>						12,00		mb
1.34 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/6 (2) Krawężnik żelbetowy wewnętrzny płyty odciążającej, obwód/przekrój belki: ponad 16m/m2, beton podawany pompą-beton B30 W8 wodoszczelny przy płycie odciążającej -dylatacja D1a 7,10*2*0,15*0,20 = 0,426000 przy płycie odciążającej -dylatacja D1b 4,60*2*0,15*0,20 = 0,276000 <div style="text-align: right;">0,70</div>						0,70		m3
1.35 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/210/6 (2) Krawężnik żelbetowy wewn. i cz. zewn. płyty podjazdu do odtworzenia, obwód/przekrój belki: ponad 16m/m2, beton podawany pompą-beton B30 W8 wodoszczelny- z wkuciem zbrojenia fi 12 mm A-IIIW istn.płytę podjazdu-analogia R= 1,300 M= 1,000 S= 1,000 Krawężnik żelbetowy wewnętrzny i zewnętrzny płyty podjazdu do odtworzenia 0,15*0,20*239,70 = 7,191000 <div style="text-align: right;">0,15*0,20*0,55*6 = 0,099000</div> <div style="text-align: right;">7,29</div>						7,29		m3
1.36 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km <div style="text-align: right;">0,58+0,10+1,44+0,29+0,20 = 2,610000</div> <div style="text-align: right;">2,61</div>						2,61		m3
1.37 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km <div style="text-align: right;">2,61 = 2,610000</div> <div style="text-align: right;">2,61</div>						2,61	14,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.38 Nr STWiOR: B.01.00.00 Skladowanie gruzu na wysypisku-opłata						
2,61*1,60						
				=		
				4,176000		
				4,18		
				4,18		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2 Kody CPV: 45223000-6 Roboty budowlane w zakresie konstrukcji						
45262300-4 Betonowanie						
ELEMENT- Naprawa i wzmocnienie żelbetowych elementów podjazdu i schodów						
2.1 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/211/3						
Skucie i usunięcie spękanej i zmurszałej warstwy betonu i tynku -analogia						
R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000						
boki podjazdu	(0,20+0,16+0,15)*239,70	=	122,247000			
schody (górażód,boki)	1,40*11,87+(0,08*2+0,55*2+0,27*2)*11,87	=	37,984000			
słupy schodów	(0,40*2+0,60*2)*1,50*1	=	3,000000			
	(0,40*2+0,60*2)*3,15*1	=	6,300000			
współczynnik do R=1,50		=	0,000000			
			169,53	169,53		m2
2.2 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 712/213/1 (1)						
Nałożenie na pow. płyty podjazdu i schodów mineralnej powłoki antykorozyjnej-warstwy kontaktowej np. Ceresit						
CD30 lubrownoważnej powłoki nakładane pędzlem-analogia						
przyjęto gr warstwy-3 mm	984,20+261,47*0,20*2+(0,20+0,16+0,15)*					
	239,70	=	1 211,035000			
zużycie ok 2,0 kg/m2/1 mm gr warstwy	21,37+9,30+1,40*11,87	=	47,288000			
pod nawierzchnię-płyta podjazdu	984,20	=	984,200000			
			2 242,52	2 242,52		m2
2.3 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/2608/4						
Pokrycie powierzchni płyty podjazdu(góra i spód) i schodów betonowych zaprawą wyrównującą np.Ceresit						
CD25 lub 26-analogia						
przyjęto gr warstwy ok. 30 mm	984,20+261,47*0,20*2+(0,20+0,16+0,15)*					
	239,70	=	1 211,035000			
	21,37+9,30+1,40*11,87	=	47,288000			
	984,20	=	984,200000			
			2 242,52	2 242,52		m2
2.4 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 202/1102/2						
Ułożenie warstwy szlamu mineralnego uszczelniającego np. CR65-gr 2,5 mm-analogia						
przyjęta gr warstwy 2,5 mm	2242,52	=	2 242,520000			
			2 242,52	2 242,52		m2
2.5 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/9						
Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km						
	169,53*0,05	=	8,476500			
			8,48	8,48		m3
2.6 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/10						
Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km						
	8,48	=	8,480000			
			8,48	8,48	14,00	m3
2.7 Nr STWiOR: B.01.00.00						
Składowanie gruzu na wysypisku-opłata						
	8,48*1,60	=	13,568000			
			13,57	13,57		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3 Kody CPV: 45262400-5 Wnoszenie konstrukcji ze stali konstrukcyjnej				
ELEMENT-Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów podjazdu				
3.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (1) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi do 7 mm fi 8 mm-A-IIIN 132,00*0,001 = 0,132000 0,132		0,132		t
3.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (2) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14 mm fi 12 mm-A-III N 5737,00*0,001 = 5,737000 5,74		5,74		t
3.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/290/2 (3) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 16 mm i większe fi 16 mm-A-III N 315,00*0,001 = 0,315000 0,32		0,32		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni				
ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni chodnika, podjazdu, łącznika podjazdu z budynkiem				
4.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone-kwiatony betonowe na podjeździe 1,00*0,50*0,50*7	= $\frac{1,750000}{1,75}$	1,75		m3
4.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/535/8 Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku (127,52+70,20+3,80+14,00+0,95+10,00+35,00)*0,30	= $\frac{78,441000}{78,44}$	78,44		m2
4.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/354/1 Wykucie kątowników stalowych obrzeży płyty podjazdu-analogia 78,44/0,30	= $\frac{261,466667}{261,47}$	261,47		m
4.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/807/4 Rozebranie chodników(łącznik podjazdu z budynkiem) z płyt lastrico 13,40*4,00-1,50*7,00	= $\frac{43,100000}{43,10}$	43,10		m2
4.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/804/7 Zerwanie wylewki cementowej pod płytami lastrico-łącznik podjazdu z budynkiem j.w 43,10	= $\frac{43,100000}{43,10}$	43,10		m2
4.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie przyjęto-80 %, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 5 cm-chodniki pow. podjazdu (133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55)*0,80	= $\frac{246,818800}{246,82}$	246,82		m2
4.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-chodniki j.w (133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55)*0,80	= $\frac{246,818800}{246,82}$	246,82	2,00	m2
4.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie-przyjęto 20%, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 5 cm-chodniki 246,82/0,80*0,20	= $\frac{61,705000}{61,71}$	61,71		m2
4.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-chodniki 61,71	= $\frac{61,710000}{61,71}$	61,71	2,00	m2
4.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/801/1 Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12-cm-gr. docelowa 15 cm-chodnika 246,82+61,71	= $\frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/801/2 Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości j.w 308,53	= $\frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2
4.12 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie przyjęto-80 %, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 10 cm(warstwa wiążąca +ścieralna)-jezdnia pow. podjazdu (984,20-(133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55))*0,80	= $\frac{540,541200}{540,54}$	540,54		m2
4.13 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-jezdnia j.w (984,20-(133,95*0,65+47,60*2,05+79,92*1,55))*0,80	= $\frac{540,541200}{540,54}$	540,54	7,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.14 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/1 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie-przyjęto 20%, grubość nawierzchni 3-cm-gr. docelowa 10 cm-jezdnia $540,54/0,80 \times 0,20 = \frac{135,135000}{135,14}$	135,14		m2
4.15 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/803/2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm-jezdnia $540,54/0,80 \times 0,20 = \frac{135,135000}{135,14}$	135,14	7,00	m2
4.16 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/2 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości ponad 15-cm-rozebranie krawężników betonowych wewnętrznych płyty podjazdu $261,47 \times 0,15 \times 0,20 = \frac{7,844100}{7,84}$	7,84		m3
4.17 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/605/1 (1) Demontaż izolacji z papy asfaltowej-analogia R= 0,800 M= 1,000 S= 1,000 $984,20 = \frac{984,200000}{984,20}$	984,20		m2
4.18 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(jezdna-płyty podjazdu) 5 cm $540,54 + 135,14 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.19 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68	3,00	m2
4.20 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(jezdna-płyty podjazdu) 4 cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.21 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68	2,00	m2
4.22 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/605/1 (1) Wykonanie izolacji z papy drogowej- jako powłoki uszczelniającej na powierzchni jezdnej podjazdu-analogia j.w $675,68 = \frac{675,680000}{675,68}$	675,68		m2
4.23 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna) AC8S, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa 5 cm-chodnik $246,82 + 61,71 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.24 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/314/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa ścieralna)AC8S, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2
4.25 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/1 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, grubość warstwy 2-cm-gr. docelowa(chodnik) 16 do 19 cm $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53		m2
4.26 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 231/313/2 Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego (warstwa wiążąca) AC11W, mieszanka grysowa, dodatek za każdy dalszy 1-cm j.w $308,53 = \frac{308,530000}{308,53}$	308,53	3,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4.27	Nr STWiOR: B.01.00.00 Kody CPV: 45215140-0 Roboty budowlane w zakresie obiektów szpitalnych KNR 202/605/1 (1) Wykonanie izolacji z papy drogowej- jako powłoki uszczelniającej na powierzchni chodnika-analogia j.w 308,53 = 308,530000 308,53		308,53		m2
4.28	Nr STWiOR: B.01.00.00 ORGB 202/2806/6 (2) Posadzki łącznika podjazdu z płyt granitowych płomieniowanych gr 3 cm na zaprawieklejowej elastycznej.mrozoodpornej-analogia 43,10 = 43,100000 43,10		43,10		m2
4.29	Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1102/2 Warstwy wyrównawcze pod posadzki, z zaprawy cementowej grubości 20-mm, zatarte na gładko-gr.od 3 do 8 cm ze spadkiem w kierunku zewnętrznym 43,10 = 43,100000 43,10		43,10		m2
4.30	Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1102/3 Warstwy wyrównawcze pod posadzki, dodatek lub potrącenie za zmianę grubości o 10-mm j.w 43,10 = 43,100000 43,10		43,10	3,50	m2
4.31	Nr STWiOR: B.01.00.00 ORGB 202/541/2 Obróbki blacharskie z blachy powlekanej, szerokość w rozwinięciu ponad 25-cm 78,44/0,30*0,40 = 104,586667 104,59		104,59		m2
4.32	Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/701/10 Montaż obramowanie z kątownika stalowego płyty podjazdu 261,47 = 261,470000 261,47		261,47		m
4.33	Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km 1,75+78,44*0,01+261,47*0,04*0,04+43,10* 0,03+246,82*0,05+61,71*0,05+308,53* 0,15+540,54*0,10+135,14*0,10+7,84+ 984,20*0,001 43,10*0,08 = 142,343952 = 3,448000 145,79		145,79		m3
4.34	Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km j.w 145,79 = 145,790000 145,79		145,79	14,00	m3
4.35	Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 145,79*1,60 = 233,264000 233,26		233,26		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5 Kody CPV: 45410000-4 Tynkowanie						
ELEMENT-Remont zewnętrznych warstw tynkarskich podjazdu						
5.1 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/701/2						
Skucie tynków zewnętrznych i zmurszałej i spękanej warstwy betonu słupów i przyczółków podjazdu, płyty podjazdu od spodu-analogia						
R= 2,000 M= 1,000 S= 1,000						
słupy podjazdu	(0,40*2+1,20*2)*2,03	=	6,496000			
	(0,40*2+1,20*2)*2,44	=	7,808000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,10	=	9,920000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,49	=	6,980000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,51	=	7,020000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,58	=	11,456000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,64	=	11,648000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,71	=	11,872000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,75*2	=	15,000000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,75	=	12,000000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,77*2*2	=	48,256000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,80*2*2	=	48,640000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,77*2	=	15,080000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,71*2	=	23,744000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,64*2	=	23,296000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,57*2	=	22,848000			
	(0,40*2+1,20*1)*3,46*2	=	13,840000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,46*1	=	11,072000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,34*1	=	10,688000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,25*1	=	10,400000			
	(0,40*2+1,20*2)*3,16*1	=	10,112000			
przyczółki	6,00*2,03+7,30*2,03*0,5*2	=	26,999000			
	6,00*3,16+4,20*3,16*0,5*2	=	32,232000			
słupy podjazdu 30*30 cm	0,30*4*1*3,64	=	4,368000			
	0,30*4*1*3,69	=	4,428000			
	0,30*4*1*3,59	=	4,308000			
	0,30*4*1*3,55	=	4,260000			
płyta podjazdu od spodu	984,20+261,47*0,20*2	=	1 088,788000			
boki płyty podjazdu	(0,20+0,16+0,15)*239,70	=	122,247000			
współ.do R=2,0		=	0,000000			
			1 625,81	1 625,81		m2
5.2 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/722/2 (2)						
Przecieranie istniejących tynków zewnętrznych, cementowo-wapiennych-słupy okrągłe słuz oszklonych fi 30 cm						
	2*3,14*0,15*4*3,80	=	14,318400			
			14,32	14,32		m2
5.3 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/1						
Nałożenie na podłoże gruntu , 1-a warstwa-słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu,boki ,spód i słupy podjazdu						
słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu	1211,04	=	1 211,040000			
na słupach prostokątnych i cylindrycznych	429,09	=	429,090000			
			1 640,13	1 640,13		m2
5.4 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/2						
Nałożenie na podłoże gruntu, każda następna warstwa-j.w						
j.w	1640,13	=	1 640,130000			
			1 640,13	1 640,13		m2
5.5 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/3						
Wyprawa elewacyjna z tynku zawierającego mieszkankę kruszyw o strukturze granitu ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu-,boki i spód płyty podjazdu						
spód i boki płyty podjazdu	984,20+261,47*0,20*2	=	1 088,788000			
	(0,20+0,16+0,15)*239,70	=	122,247000			
			1 211,04	1 211,04		m2
5.6 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 17/927/6						
Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku zawierającego mieszkankę kruszyw o strukturze granitu ,ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu słupach prostokątnych i cylindrycznych						
słupy fi 30 cm	14,32	=	14,320000			
słupy podjazdu i przyczółki	414,77	=	414,770000			
			429,09	429,09		m2
5.7 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/9						
Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km						
	1625,81*0,05	=	81,290500			
			81,29	81,29		m3
5.8 Nr STWiOR: B.01.00.00						
KNR 401/108/10						
Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km						
j.w	81,29	=	81,290000			
			81,29	81,29	14,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 Skladowanie gruzu na wysypisku-opłata						
81,29*1,3						
=						
				105,677000		
				105,68		
				105,68		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
6 Kody CPV: 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe				
ELEMENT-Roboty remontowe schodów (warstw tynkarskich i posadzki) przy podjeździe				
6.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/354/1 Wykucie kątowników stalowych płyt schodów przy podjeździeanalogia 1,40*30	= 42,000000 42,00	42,00		m
6.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/212/3 Skucie wierzchniej warstwy (posadzki) betonowej schodów zewnętrznych-analogia R= 1,500 M= 1,000 S= 1,000 (1,40*11,87)*0,025+(1,40*0,15*30)*0,025	= 0,572950 0,57	0,57		m3
6.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1121/1 Okładziny schodów z płyt na klej, przygotowanie podłoża schody 1,40*11,87 1,40*0,15*30	= 16,618000 = 6,300000 22,92	22,92		m2
6.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 202/1121/6 Okładziny schodów z płyt płomieniowanych granitowych gr 2 cm na klej-analogia j.w 22,92	= 22,920000 22,92	22,92		m2
6.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/1 Nałożenie na podłoże gruntu , 1-a warstwa-słupy podjazdu,boki i spód płyty podjazdu,boki ,spód i słupy schodów 21,37+9,30	= 30,670000 30,67	30,67		m2
6.6 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/2 Nałożenie na podłoże gruntu , każda następna warstwa-j.w 21,37+9,30	= 30,670000 30,67	30,67		m2
6.7 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/3 Wyprawa elewacyjna z tynku zawierającego mieszankę kruszyw o strukturze granitu ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu-boki ,spód płyty schodów boki ,spód płyty schodów (0,08*2+0,55*2+0,27*2)*11,87	= 21,366000 21,37	21,37		m2
6.8 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 17/927/6 Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku zawierającego mieszankę kruszyw o strukturze granitu ,ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu słupach prostokątnych i cylindrycznych słupy pod schodami (0,40*2+0,60*2)*1,50*1 (0,40*2+0,60*2)*3,15*1	= 3,000000 = 6,300000 9,30	9,30		m2
6.9 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 1-km-odl. docelowa 15 km 0,57	= 0,570000 0,57	0,57		m3
6.10 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1-km 0,57	= 0,570000 0,57	0,57	14,00	m3
6.11 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie gruzu na wysypisku-opłata 0,57*1,30	= 0,741000 0,74	0,74		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
7 Element-Remont odbojnic stalowych w rejonie wiaty						
7.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/110/3 Czyszczenie strumieniowo-ścierne istniejących odbojnic stalowych 16,00*0,85+3,10				= 16,700000 16,70	16,70	m2
7.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/105/3 Odtłuszczanie odbojnic j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
7.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/205/3 (1) Malowanie pędzlem - farby do gruntowania epoksydowe j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
7.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/211/3 (1) Malowanie pędzlem - farba barierowa epoksydowa utwardzona poliamidem-dwie warstwy j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2
7.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 712/211/3 (1) Malowanie pędzlem - farby nawierzchniowe poliuretanowe w kolorze stalowym j.w 16,70				= 16,700000 16,70	16,70	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
8 Kody CPV: 45442000-7 Nakładanie powierzchni kryjących ELEMENT- Balustrady stalowe podjazdu i schodów przy podjeździe				
8.1 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Demontaż istniejącej balustrady stalowej podjazdu i schodów 298,00 = 298,000000 298,00		298,00		mb
8.2 Nr STWiOR: B.01.00.00 kalkulacja własna Wykonanie i montaż balustrad prostych prętowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej mocowanych od czoła płyty-wg. PT 298,00 = 298,000000 298,00		298,00		mb
8.3 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/9 Wywóz gruzu sprzymowanego- zdemontowanej balustrady stalowej samochodami skrzyniowymi do 1·km-odl. docelowa 15 km 298,00*1,18*0,04 = 14,065600 14,07		14,07		m3
8.4 Nr STWiOR: B.01.00.00 KNR 401/108/10 Wywóz gruzu sprzymowanego j.w samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1·km j.w 14,07 = 14,070000 14,07		14,07	14,00	m3
8.5 Nr STWiOR: B.01.00.00 Składowanie elementów z rozbiórki na wysypisku-opłata 14,07*1,30 = 18,291000 18,29		18,29		t

Zestawienie robocizny

Kod ETO	Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość
2	Betoniarze grupa II	r-g	1 328,5101
13	Bitumiarze grupa III	r-g	185,64329
22	Blacharze grupa II	r-g	66,9376
42	Cieśle grupa II	r-g	280,65148
44	Cieśle grupa IV	r-g	44,76
52	Dekarze grupa II	r-g	244,17605
122	Malarze grupa II	r-g	284,25297
342	Murarze grupa II	r-g	125,5056
382	Posadzkarz-płytkarz II	r-g	25,42057
383	Posadzkarz-płytkarz III	r-g	38,79
999	Robocizna	r-g	262,34
999	Robotnicy	r-g	343,6302
391	Robotnicy grupa I	r-g	4 358,0459
392	Robotnicy grupa II	r-g	1 216,0264
463	Tynkarze grupa III	r-g	1 091,3904
482	Zbrojarze grupa II	r-g	265,51296
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia):			10 161,59352

Zestawienie materiałów

Kod ETO	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
	Montaż listwy dylatacyjnej D1a i D 1 b -listwa wodoszczelna odp. na wpływy atmosferyczne,starzenie i sole,odp. na obciążenia pojazdami o nacisku koła min.30kN np. Deflex 500/Nc lub równoważna-wycena scalona	mb	48,2664
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D2-6 szt	szt	6
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D3-14 szt trzpieni	szt	28
	Montaż trzpieni dylatacyjnych(przesów tylko wzdłuż osi trzpienia-o nośności min 45kN-np. Halfen HSD CRET-122 lub równoważne-dylatacja D4- 6 szt trzpieni	szt	6
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D2 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	12
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D3 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	16
	Wklejenie prętów z2,z3,fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D4 na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scal.	kpl	6
	Wklejenie w z5-34fi12 mm A-III w istniejący przyczółek (dla wykonania płyt odciążających obustronnie-przy dylatacji D1a i b) na żywicę o nośności na wyrywanie min. 30kN-np. system Trutek TCM 300SF lub równoważny-wycena scalona	kpl	2
2600120	Bale iglaste obrzynane klasa III, grubości 50·mm	m3	0,042
1050099	Benzyna do ekstrakcji	dm3	2,2545
2370602	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-10 (mieszanka betonowa)	m3	6,2624
	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-30 W8 wodoszczelny	m3	15,4122
1120399	Blacha stalowa powlekana	m2	128,6457
	Cement portl,CEM II/A-S42,5, II/B-S42,5 lu	t	0,01293
	Demontaż istniejącej balustrady stalowej podjazdu i schodów	mb	298
2640607	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25·mm	m3	2,25131
2600622	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 38·mm	m3	1,51062
3950010	Drewno na stemple budowlane, okrągłe iglaste - korowane	m3	2,13896
3950199	Drewno opałowe	kg	2 564,118
	Farba barierowa utwardzona poliamidem	dm3	6,01451
	Farba do gruntowania epoksydowa	dm3	3,1062
	Farba gruntująca-dyspersja żywic syntetycznych pod tynki cienkowarstwowe	dm3	835,4
	Farba poliuretanowa nawierzchniowa	dm3	6,01451
1740110	Gips budowlany szpachlowy	kg	20,048
	gruz budowlany	t	375,72
1330400	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	109,76848
2300100	Lepik asfaltowy bez wypełniaczy, stosowany na gorąco	kg	1 574,736
	Masa asfaltowa stos. na zimno do izolacji	kg	3,017
2390230	Masa z asfaltu lanego grysowa, do warstwy ścieralnej	t	108,25694
2390220	Masa z asfaltu lanego grysowa, do warstwy wiążącej	t	122,43573
	Mineralna powłoka antykorozyjna CD31	kg	13 455,12
	Papa asfaltowa drogowa	m2	1 230,2625
1601870	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	2,04002
1640901	Piasek filtracyjny kwarcowy 0.8-2-mm	t	0,93353
	Płyta styropianowa ekstrudowana gr. 2 cm-styrodur	m2	22,3545
	Płyty granitowe płomieniowane+szczotkowane cm,gr. 2 cm	m2	23,6076
	Płyty granitowe płomieniowane+szczotkowane cm,gr. 3 cm	m2	43,962
	Pręty żebr.skoś.do zbr.beł. fi 8-10mm	kg	6 313,464
1323301	Rama stalowa z kształowników walcowanych 40x40x4·mm	kg	753,0336
1530521	Rozcieńczalnik do wyrobów epoksydowych ogólnego stosowania	dm3	0,34737
1041001	Roztwór asfaltowy do gruntowania na zimno	kg	492,105
	Sucha zaprawa do spoinowania elastyczna	kg	15,496
	Szlam mineralny uszczelniający np. Ceresit CR65	kg	8 970,08
	Tynk zawierający mieszanke kruszyw o strukturze granitu	kg	6 066,995
1530604	Utwardzacz do wyrobów epoksydowych poliamidowy	dm3	0,7682
1530601	Utwardzacz do wyrobów epoksydowych, aminowy	dm3	1,6366
1720200	Wapno suchogaszone (hydratyzowane)	kg	15,752
6805999	Wkręty stalowe samogwintujące SW do blach	szt	1 798,948
	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	0,12029
	Wykonanie i montaż balustrad prostych prętowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej mocowanych od czoła płyty	mb	312,9
2380824	Zaprawa cementowa M12 (m.80)	m3	2,73326
2380807	Zaprawa cementowa M7 (m.50)	m3	0,36007
	Zaprawa klejowa do układania płytek - uelastyczniona, mrozooodporna	kg	571,13
	Zaprawa wyrównująca do napraw betonów Ceresit CD25	kg	94 185,84

Zestawienie sprzętu

Kod ETO	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość
39116	Ciągnik kołowy 29-37 kW 40-50 KM (1)	m-g	1,25606
39124	Ciągnik kołowy 74kW (100KM) (1)	m-g	47,25844
71133	Giętarka mechaniczna do prętów zbrojeniowych Fi-40-mm	m-g	29,7216
52232	Kocioł transportowo - produkcyjny do asfaltu lanego 1800-dm3	m-g	122,32898
16215	Nożyce elektro-mechaniczne do prętów Fi-40-mm	m-g	35,9136
77161	Piaskarnia do czyszczenia metali	m-g	3,85436
44141	Pompa do betonu na samochodzie 60-m3/h (1)	m-g	1,84112
71251	Prościarka automatyczna do prętów Fi-4-10-mm	m-g	26,6256
39611	Przyczepa skrzyniowa 3-5-t	m-g	1,24103
	Samochód skrzyn.do 5.0t (1)	m-g	0,4485
39521	Samochód skrzyniowy do 5-t (1)	m-g	310,56182
13050	Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 4-5-m3/min (1)	m-g	181,3279
34312	Wyciąg jednomasztowy z napędem elektrycznym 0.5-t	m-g	126,18421
35111	Żuraw okienny przenośny 0.15-t	m-g	15,87261
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			904,43583

Tabela wartości elementów scalonych

	Nazwa elementu	Wartość			Razem
		R	M	S	
1	ELEMENT-Remont elem.konstrukcyjnych podjazdu, dylatacje				
2	ELEMENT- Naprawa i wzmocnienie żelbetowych elementów podjazdu i schodów				
3	ELEMENT-Przygotowanie i montaż zbrojenia elementów podjazdu				
4	ELEMENT-Roboty remontowe nawierzchni chodnika,podjazdu,łącznika podjazdu z budynkiem				
5	ELEMENT-Remont zewnętrznych warstw tynkarskich podjazdu				
6	ELEMENT-Roboty remontowe schodów (warstw tynkarskich i posadzki) przy podjeździe				
7	Element-Remont odbojnic stalowych w rejonie wiaty				
8	ELEMENT- Balustrady stalowe podjazdu i schodów przy podjeździe				