

LOKALIZACJA POLA WZLOTÓW

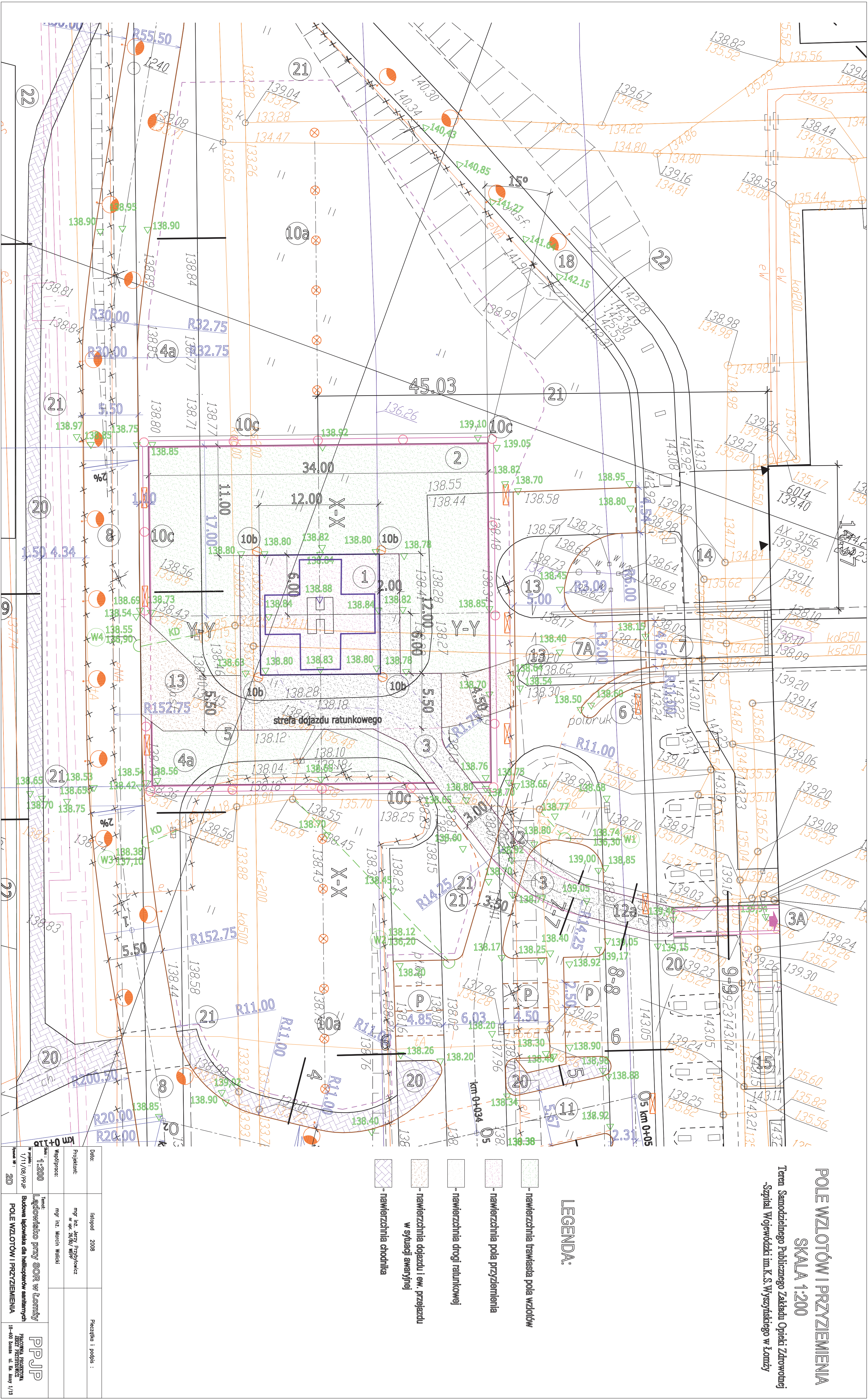
SKALA 1:2000

Teren Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej
-Szpital Wojewódzki im.K.S. Wyszyńskiego w Łomży



- LEGENDA:
- zakres opracowania
 - pole wzlotów, droga ratunkowa
 - budynki pawilonu "C"

Data:	listopad 2008	Pieczątka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala : 1:2000	Temat: Łądownisko przy SOR w Łomży	PPJP
Nr projektu : 1/11/08/PPJP	LOKALIZACJA POLA WZLOTÓW I DROGI RATUNKOWEJ	PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13
Rysunek Nr : 1		



POLE WZLOTÓW I PRZYZIEMIENIA
SKALA 1:200

Teren Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej
Szpital Wojewódzki im. K.S. Wyszyńskiego w Łomży

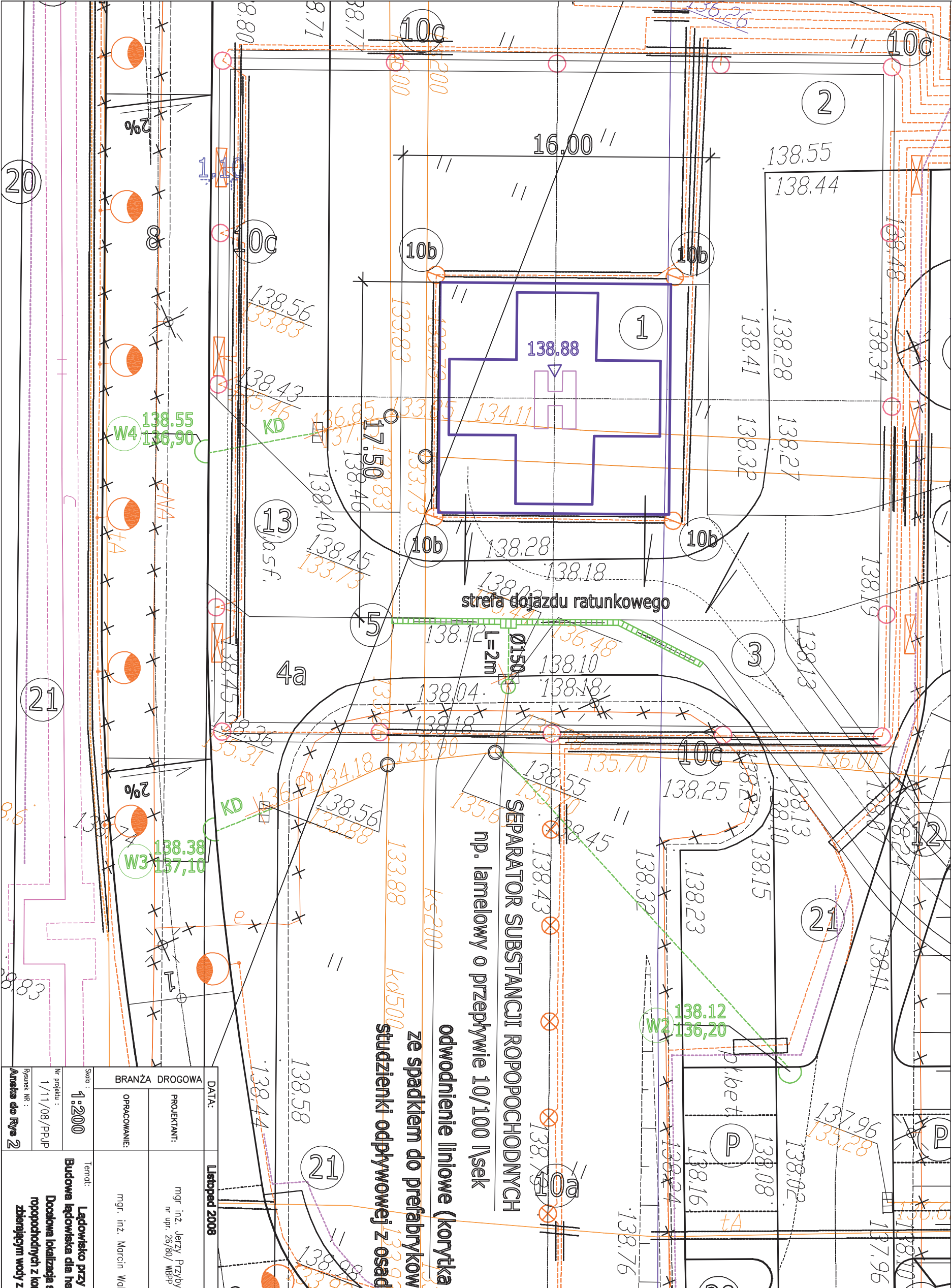
LEGENDA:

- nawierzchnia trawersa pola wzlotów
- nawierzchnia pola przyziemienia
- nawierzchnia drogi ratunkowej
- nawierzchnia dojazdu i ew. przejazdu w sygnalizacji awaryjnej
- nawierzchnia chodnika

Date	lipiec 2008	Pracownik i podoba :
Projektant	mgr inż. Marcin Walicki	
Współprojektant	mgr inż. Marcin Walicki	
Temat	Budowa lotniska dla helikopterów sanitarnych	PPJP
Wzrost	1:200	PPJP
Wzrost	1:100/PPJP	PPJP
Wzrost	1:50	PPJP

Aneks do rysunku nr 2

Docelowa lokalizacja separatora substancji ropopochodnych z korytkiem odpływowym zbierającym wodę z pola przyziemia (do realizacji po zwiększeniu ilości lotów ponad 1 dziennie)



- LEGENDA:
- proj. separator substancji ropopochodnych z korytkiem odpływowym zbierającym wodę 23164
 - granica działek / użytkowników
 - istn. sieć telekomunikacyjna
 - istn. sieć wodociągowa
 - istn. sieć elektroenergetyczna
 - istn. sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
 - istn. sieć ciepła
 - proj. przebudowa linii telekomunikacyjnej
 - proj. elementy ograniczające dostęp
 - proj. lampy oświetleniowe typu BEGA 8405 1 TC-TEL 42W
 - proj. światła przyziemia
 - oprawy typu IL-ONH (0x50W)
 - proj. światła krawężnikowe (obrysowe)
 - oprawy typu - F2.1
 - proj. światła kierunkowe - oprawy typu - oprawy typu - F2.1
 - proj. oprawy projektorowe np. typu PR13
 - proj. wskaźnik kierunku wiatru typu WKW-01-01-01

odwodnienie liniowe (korytka ze spadkiem do prefabryrków studzienki odpływowej z osad

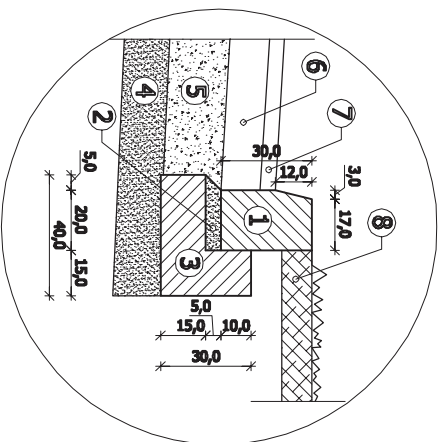
SEPARATOR SUBSTANCJI ROPPOCHODNYCH np. lamelowy o przepływie 10/100 l/ssek

UWAGA!
NA PŁYTCIE LĄDOWSKA WYKŁUČA SIĘ TANKOWANIE ORAZ WSZELKIE OPERACJE ZWIĄZANE Z PALIWEM ŚMIGŁOWCA RATUNKOWEGO

DATA: Lистопад 2008		PIECZĄTKA & PODPIS:	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPp		
OPRACOWANIE:	mgr. inż. Marcin Wołicki		
Skala: 1:200	Temat: Lądowisko przy SOR w Łonży Budowa lądowiska dla helikopterów sanitarnych		
Nr projektu: 1/11/08/PPJP	Docelowa lokalizacja separatora substancji ropopochodnych z korytkiem odpływowym zbierającym wodę z pola przyziemia		
Rysunek nr: Aneks do Rys 2			
		PPJP PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łonża ul. Ks. Anny 1/13	

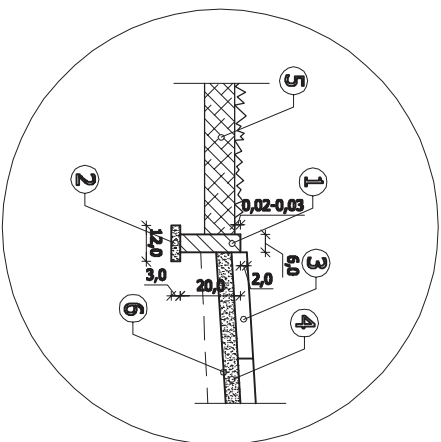
SZCZEGÓŁY DROGOWE LĄDOWISKO ŚMIGŁOWCÓW RATUNKOWYCH SOR ŁOMŻA

SZCZEGÓŁ "A"



- 1 - krawężnik betonowy 20x30 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton B15
- 4 - warstwa odcinająca-piasek gr. 15 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 6 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 gr. 5 cm
- 8 - pas zieleni (humus gr. 10 cm)

SZCZEGÓŁ "D"

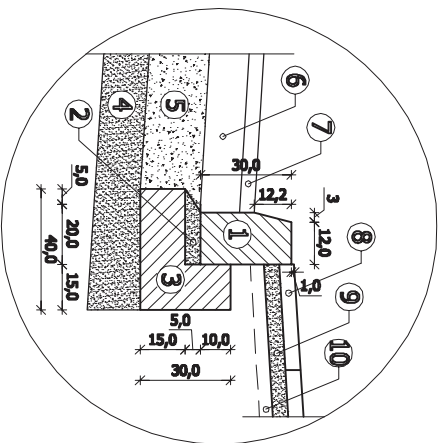


- 1 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- 2 - podsypka płaskowa gr. 3 cm
- 3 - kostka wibroprasowana 6 cm lub płyty betonowe 35x35x5 cm
- 4 - podsypka płaskowa gr. 5 cm
- 5 - pas zieleni (humus gr. 10 cm)
- 6 - dodatkowa warstwa wyrównawcza płaskowa gr. 5 cm

UWAGA:

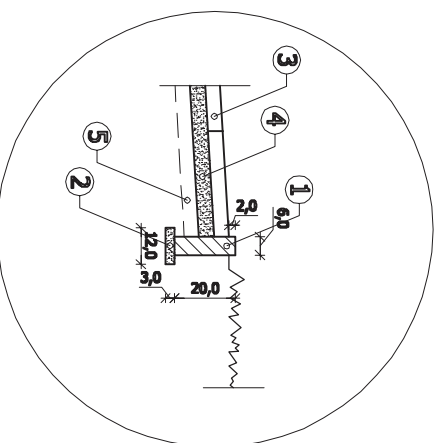
ad. 1 - przy nawierzchni bitumicznej stosować opornik 12 x20-25 cm

SZCZEGÓŁ "B"



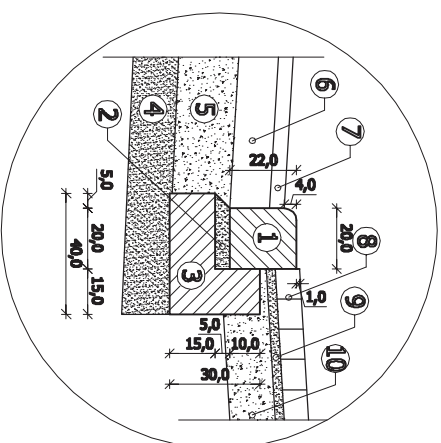
- 1 - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton B15
- 4 - warstwa oddzielająca-pospółka 1tp gr. 15-(40) cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łanowego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 6 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
o uziarnieniu 0/20 gr. 6 (5) cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
o uziarnieniu 0/12,8 gr. 6 (3) cm
- 8 - kostka wibroprasowana 6 cm lub płyty betonowe 35x35x5 cm
- 9 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 10 - dodatkowa warstwa wyróżnawcza piaskowa gr. 5-10 cm

SZCZEGÓŁ "E"



- 1 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- 2 - podsiypka płaskowa gr. 3 cm
- 3 - kostka 6 cm, płyty betonowe 35x35x5 cm
- 4 - podsiypka płaskowa gr. 5 cm
- 5 - dodatkowa warstwa wyrównawcza płaskowa gr. 5-10 cm

SZCZEGÓŁ "C"



- 1 - krawężnik betonowy 20x22 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4-5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton B15
- 4 - warstwa oddzielająca-piasek gr. 15 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 6 - warstwa wiążąca z betonem asfaltowego o uziarnieniu 0/20 gr. 6 (5) cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonem asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 gr. 6-5 cm
- 8 - kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- 9 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4 cm
- 10 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

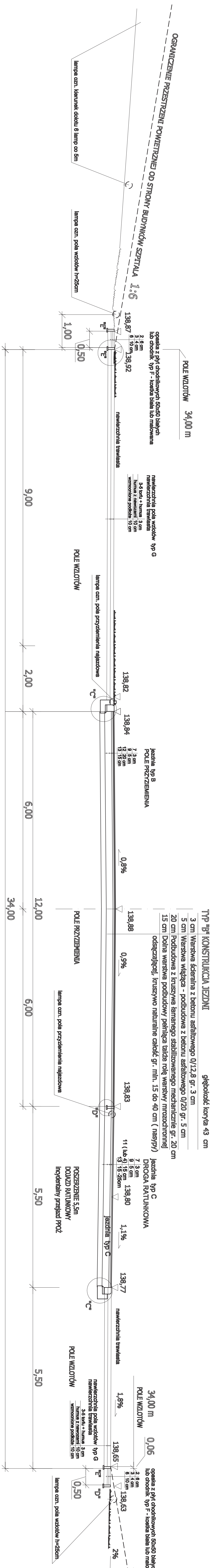
Data:	moj 2007	Pieczętka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	
Współpraca:		
Skala :	1:50	Temat:
Nr projektu :	1/11/08/PPJP	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŁĄDOWISKO PRZY SOR W ŁOMŻY drogi, chodniki, place, ładowisko
Rysunek NR :	3	PPJP PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13

PRZEKRÓJ NORMALNY POLA WZLOTÓW I POLA PRZYZIEMIENIA PRZEKRÓJ X-X WZDŁUŻ KIERUNKÓW NALOTU
LOKALIZACJA WG RYS NR 2A

150

KIERUNEK GŁÓWNEGO DOLOTU AZYMUT 160

KIERUNEK DOLOTU AZYMUT 340°



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

- | | |
|--|--|
| 1-kośćka wtoporzosażona 8 cm bezdłogi
2-kośćka wtoporzosażona 6 cm bezdłogi
3-podstępa platforma technologiczna 4,5 cm
4-kruszący stabilizator cementniany 15 cm 5 MPa
5-kruszący natężalny warstwa mrozochronna 15 cm
6-warstwa obciążająca wytrzymała z piasku 10cm | 7-niewieloznaczna ścielająca z BA i 12,2 - 6 cm jezdnie obciążające
8-nawierzchnia ścielająca z BA i 12,2 - 6 cm jezdnie obciążające
9-warstwa wiążąca z BA i 20 5 cm jezdnie przyleganie i drogi ratunkowej
10-warstwa wiążąca z BA i 20 6 cm jezdnie obciążające bitumiczne
11-kruszący termalny 100% (min 90%) 15 cm stabilizacja mechaniczna
12-kruszący termalny 100% (min 90%) 20 cm stabilizacja mechaniczna
13-kruszący natężalny warstwa wytrzymała, obciążająca i mrozochronna 15-40cm |
|--|--|

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI TYPY I SCHEMATY ZASTOSOWANIE

jezdniá typ A	jezdniá typ B	jezdniá typ C	jezdniá typ D	jezdniá typ E	chodník typ
jezdniá typ A	jezdniá typ B	jezdniá typ C	jezdniá typ D	jezdniá typ E	chodník typ
DOŁAZDY	POLE PRZYJAZNIENIA	DRÓGA RATUNKOWA	OPASKA DROGI RAT.	PARKING I PRZEŁOŻENIA KOSTKI	
8 6 cm	7 3 cm	7 3 cm	1 8 cm	1 8 cm	2 6 cm
10 6 cm	9 5 cm	11 (lub 4) 15 cm	3a 5 cm	3 5 cm	3 4 cm
12 20 cm	12 20 cm	11 (lub 4) 15 cm	12 20 cm	12 20 cm	6 10 cm
13 15 (40)cm	13 15 cm	13 15 -25cm	13 15 -25cm	ew. 5 15 cm	

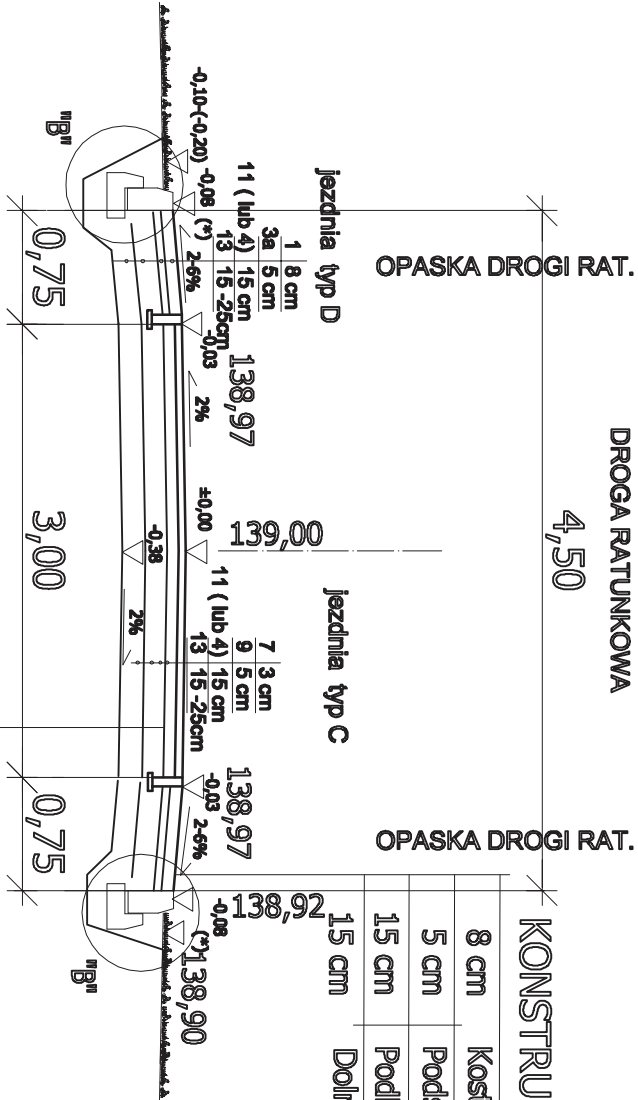
Data:	listopad 2008	Pieczętko i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz m. upr. 26/80/ WAPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala :	1:50	
Nr projektu :	1/1/06/PPJP	
Rysunek NR :	3/1a	
<p>temat: Lądowisko przy SOR w Łomży PRZERÓB NORMALNY pole wzlotów i przyziemienia prasków X-X</p>		<p>PPJP PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13</p>

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI RATUNKOWEJ

OD ŚMIGŁOWCA DO ESTAKADY I WEJŚCI DO SOR - PRZEKRÓJ 7-7

PRZEZ TEREN TRAWIASTY

LOKALIZACJA WG RYS NR 2A



KONSTRUKCJA OPASKI (wydzielenie i przejście do rzędnych przyległych)	
8 cm	Kostka bez fazy 8 cm bordowa i 1x opomik 12x25 i 1x krawężnik15x30 na ławie bet
5 cm	Podsyпка cem- piaskowa- technologiczna gr.5 cm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
15 cm	Dolna warstwa podbudowy pełniąca także rolę warstwymrozochronnej

KONSTRUKCJA JEZDNI TYP "C" głębokość koryta 38 cm	
3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 3 cm
5 cm	Warstwa wiążąca - podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 gr. 5 cm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
15 cm	Dolna warstwa podbudowy pełniąca także rolę warstwy mrozochronnej
odsączającej z kruszywa naturalnego - w warstwie górnej 15 cm dożamione kruszywe łamanym 40% dalsze wyfórmanie - pospółka lub gruboziarnisty piasek - całość gr. 15 do 40 cm	

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

jezdnie typ A DOJAZDY	jezdnie typ B POLE PRZYZIEMIENIA	jezdnie typ C DROGA RATUNKOWA	jezdnie typ D OPASKA DROGI RAT.	jezdnie typ E PARKINGI I PRZEŁOŻENIA KOSTKI
8 6 cm 10 6 cm 12 20 cm 13 15-(40)cm	7 3 cm 9 5 cm 12 20 cm 13 15 cm	7 3 cm 9 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3a 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3 5 cm 12 20 cm ew. 5 15 cm

- 1- kostka wibroprasowana 8 cm jezdnie
- 2- kostka wibroprasowana 6 cm chodniki
- 3- podsypka piaskowa technologiczna 4-5 cm
- 3a- podsypka cem- piaskowa technologiczna 4-5 cm
- 4- kruszywo stabilizowane cementem 15 cm 5 MPa
- 5- kruszywo naturalne warstwa mrozochronna 15 cm
- 6- warstwa odsączająca wyfórmanwa z piasku 10cm
- 7- nawierzchnia ścieralna z BA 0/12,8 3 cm jezdnie przyziemiennie i drogi ratunkowej
- 8- nawierzchnia ścieralna z BA 0/12,8 - 6 cm jezdnie dojazdowe
- 9- warstwa wiążąca z BA 0/20 5 cm jezdnie przyziemiennie i drogi ratunkowej
- 10- warstwa wiążąca z BA 0/20 6 cm jezdnie dojazdowe bitumiczne
- 11- kruszywo łamane 100% (min 90%) 15 cm stabilizacja mechaniczna
- 12- kruszywo łamane 100% (min 90%) 20 cm stabilizacja mechaniczna
- 13- kruszywo naturalne warstwa wyfórmanwa, odsączająca i mrozochronna 15-(40)cm

chodnik typ F
2 6 cm 3 4 cm 6 10 cm

(*) - wysokość zmienna, zależnie od niwelety

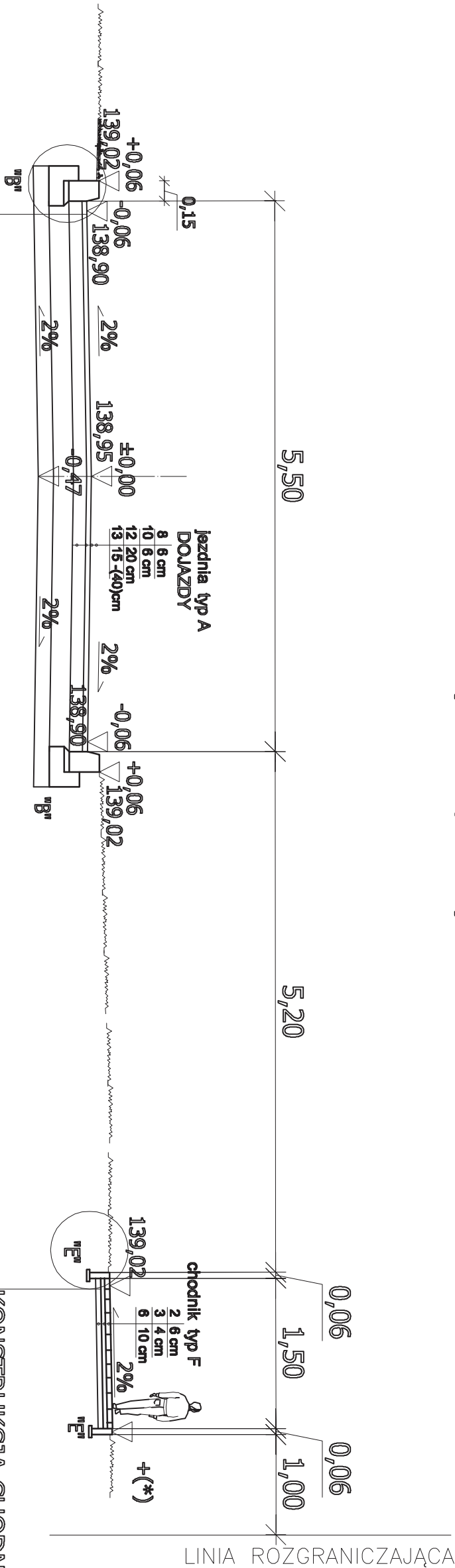
Data:		listopod 2008	Pieczątka i podpis :
Projektant:		mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	
Współpraca:		mgr inż. Marcin Walicki	
Skala :		1:50	Temat:
Nr projektu :		1/11/08/PPJP	Lądowisko przy SOR w Łomży
Rysunek NR :		3/2a	PRZEKRÓJ NORMALNY
		droga dojazdowa do estakady przekrój 1-1	PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ

DO ESTAKADY PO PRZEŁOŻENIU

PRZEKRÓJ 1-1

Z ODIZOLOWANYM CHODNIKIEM (szer. 1,50 m) LOKALIZACJA WG RYS NR 2A



KONSTRUKCJA JEZDNI		TYP "A"	
6 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 6 cm		
6 cm	Warstwa wiążąca - podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 gr. 6 cm		
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm		
15 cm	Dolna warstwa podbudowy pełniąca także rolę warstwy mrozochronnej		
głębokość koryta 47 cm		odsączającą kruszywo naturalne w warstwie górnej 15 cm dołamlone kruszywe łamanym 40% wydłumnia - pospółka lub gruboziarnisty piasek - całość gr. 15 do 40 cm	

(*) - wysokość zmienna, zależnie od szerokości chodnika i pasa zieleni

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
Kostka 6 cm lub płyty betonowe 35x35x5 cm	
Podsyпка piaskowa- technologiczna gr.5 cm	
warstwa wyrównawcza piaskowa gr. 10 cm	

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

jezdnie typ A DOJAZDY	jezdnie typ B POLE PRZYZIEMIENIA	jezdnie typ C DROGA RATUNKOWA	jezdnie typ D OPASKA DROGI RAT.	jezdnie typ E PARKINGI I PRZEŁOŻENIA KOSTKI	chodnik typ F
8 6 cm 10 6 cm 12 20 cm 13 15-(40)cm	7 3 cm 9 5 cm 12 20 cm 13 15 cm	7 3 cm 9 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3a 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3 5 cm 12 20 cm ew. 5 15 cm	2 6 cm 3 4 cm 6 10 cm
1- kostka wibroprasowana 8 cm jezdnie 2- kostka wibroprasowana 8 cm chodniki 3- podsypka piaskowa technologiczna 4-5 cm 3a- podsypka cem- piaskowa technologiczna 4-5 cm 4- kruszywo stabilizowane cementem 15 cm 5 MPa 5- kruszywo naturalne warstwa mrozochronna 15 cm 6- warstwa odsączająca wyrównawcza z piasku 10cm					
7- nawierzchnia ścierna z BA 0/12,8 3 cm jezdnie przyziemie i drogi ratunkowej 8- nawierzchnia ścierna z BA 0/12,8 - 6 cm jezdnie dojazdowe 9- warstwa wiążąca z BA 0/20 5 cm jezdnie przyziemie i drogi ratunkowej 10- warstwa wiążąca z BA 0/20 6 cm jezdnie dojazdowe bitumiczne 11- kruszywo łamane 100% (min 90%) 15 cm stabilizacja mechaniczna 12- kruszywo łamane 100% (min 90%) 20 cm stabilizacja mechaniczna 13- kruszywo naturalne warstwa wyrównawcza, odsączająca i mrozochronna 15-(40)cm					

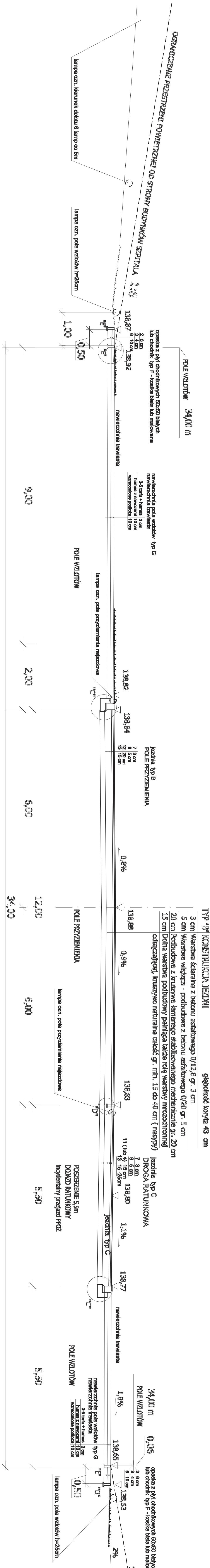
Data:	listopad 2008	Pieczątka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala :	1:50	Temat:
Nr projektu :	1/11/08/PPJP	Lądowisko przy SOR w Łomży
Rysunek NR :	3/3a	PRZEKRÓJ NORMALNY
		droga dojazdowa do estakady przekrój 1-1
		PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13

PRZEKRÓJ NORMALNY POLA WZLOTÓW I POLA PRZYZIEMIENIA PRZEKRÓJ X-X WZDŁUŻ KIERUNKÓW NALOTU
LOKALIZACJA WG RYS NR 2A

501

KIERUNEK GŁÓWNEGO DOLOTU AZYMUT 160°

KIERUNEK DOŁOTU AZYMUT 340°



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

- [illegible]

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI TYPY I SCHEMATY ZASTOSOWANIE

jezdnią typ A DOŁAZDY	jezdnią typ B POŁE PRZETWIEMNIA	jezdnią typ C DROGA RATUNKOWA	jezdnią typ D OPASKA DROGI RAT.	jezdnią typ E PARKING I PRZEŁOŻENIA KOSTKI	chodnik typ
8, 6 cm	7, 3 cm	7, 3 cm	1, 8 cm	1, 8 cm	2, 6 cm
10, 6 cm	9, 5 cm	9, 5 cm	3a, 5 cm	3, 5 cm	3, 4 cm
12, 20 cm	12, 20 cm	11 (lub 5)	15 cm	12, 20 cm	6, 10 cm
13, 15 - (40)cm	13, 15 cm	13, 15 - 25cm	13, 15 - 25cm	ew. 5, 15 cm	

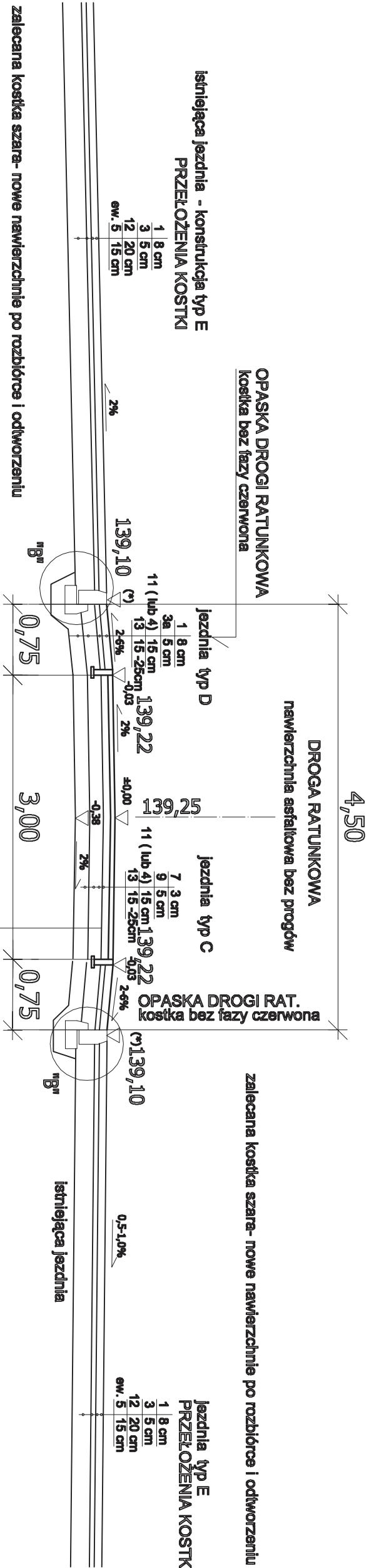
Data:	listopad 2008	Pieczątka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 28/60/ WdPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala :	1:50	
Nr projektu :	1/1/08/PPJP	
Dyskusja NR :	3/1a	
Temat: Lądowisko przy SOR w Łomży PRZERÓB NORMALNY		PPJP PRACOWNIA PROJEKTOWA JESZTA PRZEBYTOŃCZ 1B-400 Łomża ul. Ks. Any 1/13

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI RATUNKOWEJ

OD ŚMIGŁOWCA DO ESTAKADY I WEJŚCI DO SOR - PRZEKRÓJ 8-8

PRZEZ TERENY NAWIERZCHNI

LOKALIZACJA WG RYS NR 2A



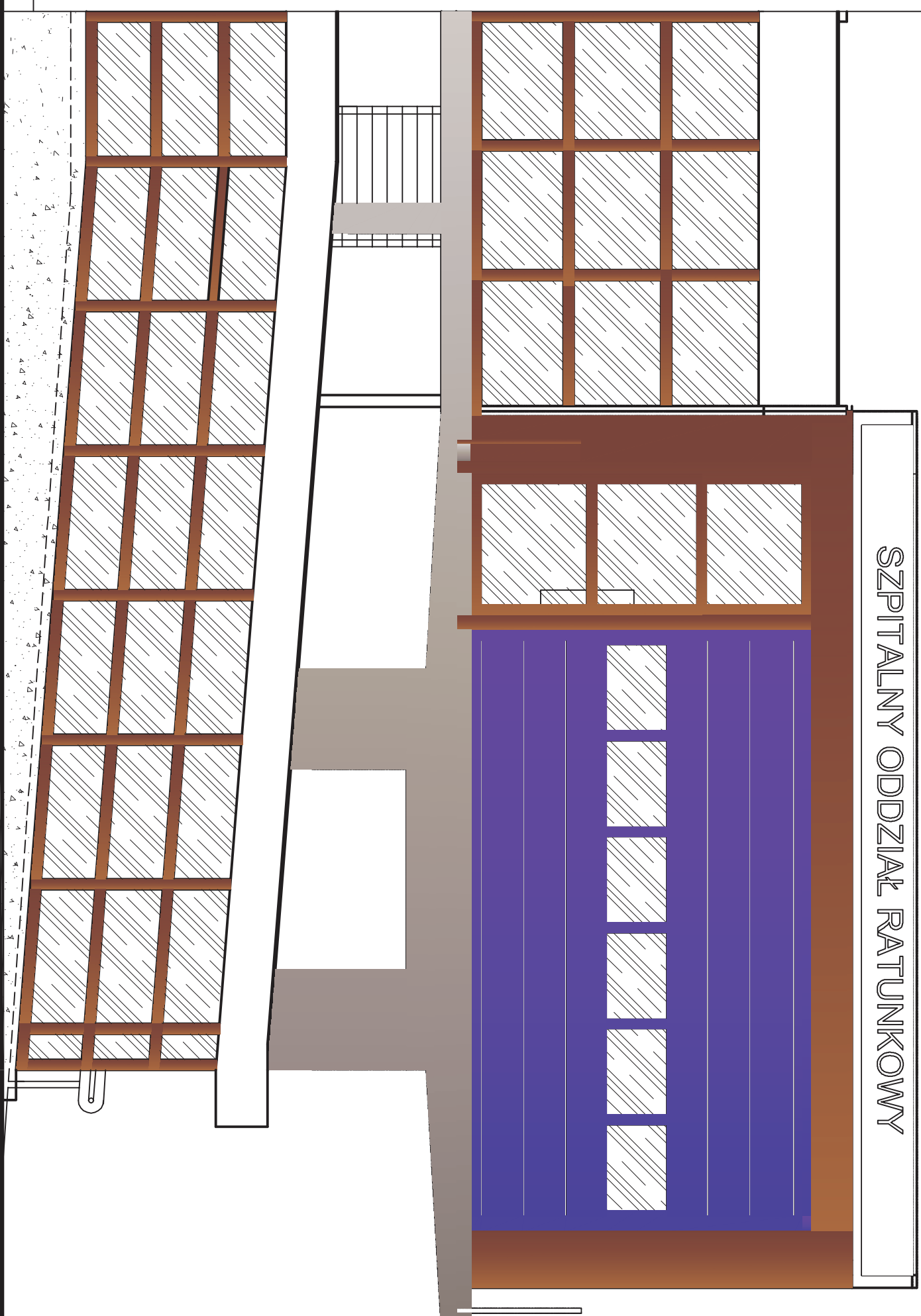
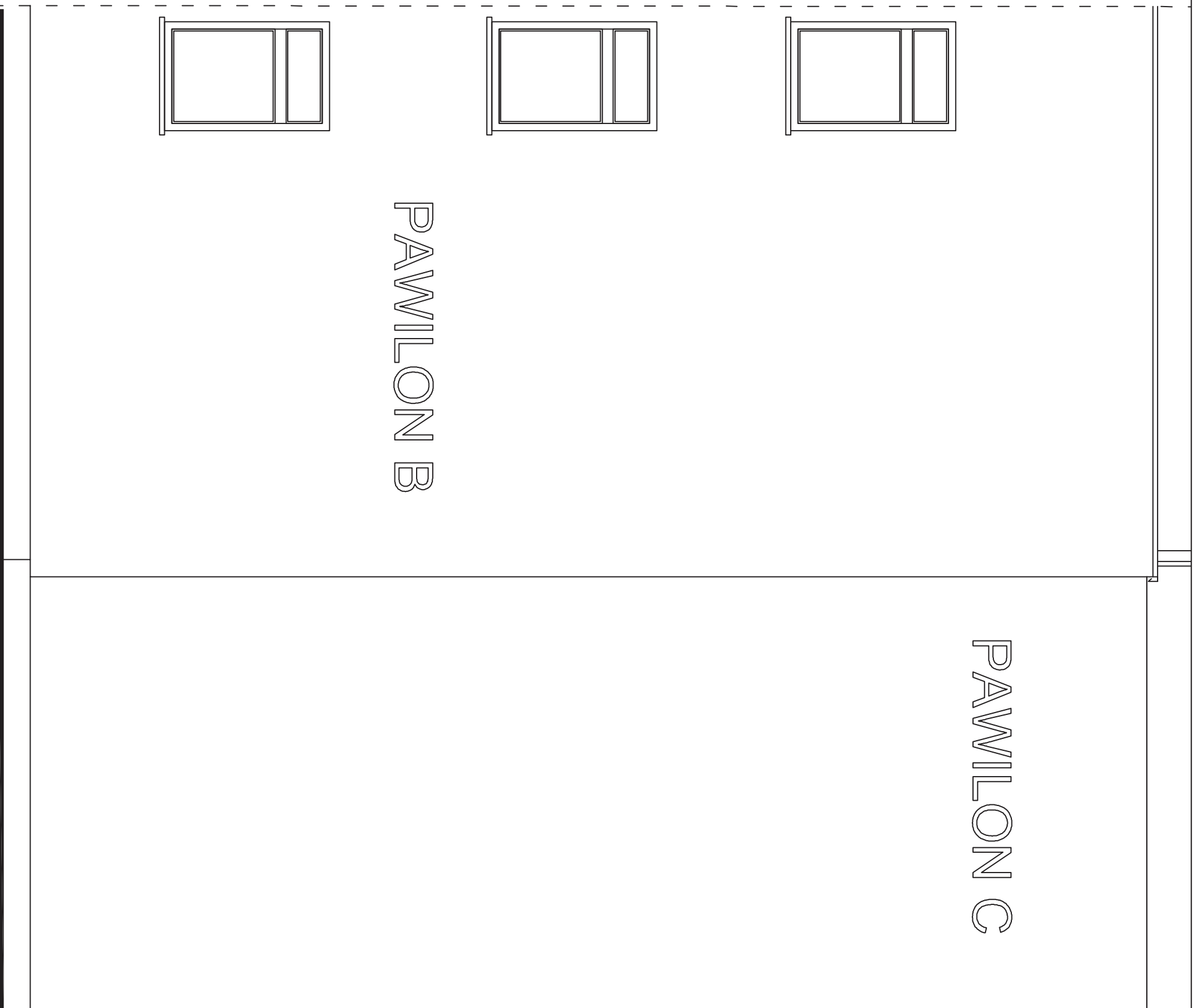
KONSTRUKCJA JEZDNI TYP "C" głębokość koryta 38 cm	
3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 3 cm
5 cm	Warstwa wiążąca - podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 gr. 5 cm
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
15 cm	Dolna warstwa podbudowy pełniąca także rolę warstwy mrozochronnej
odsączającej z kruszywa naturalnego - w warstwie górnej 15 cm dożłamane kruszywe łamanym 40% całość gr. 15 do 40 cm	
dalsze wyównanie - pospółka lub gruboziarnisty piasek -	

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

jezdnie typ A DOJAZDY	jezdnie typ B POLE PRZYZIEMIENIA	jezdnie typ C DROGA RATUNKOWA	jezdnie typ D OPASKA DROGI RAT.	jezdnie typ E PARKINGI I PRZEŁOŻENIA KOSTKI
8 6 cm 10 6 cm 12 20 cm 13 15-(40)cm	7 3 cm 9 5 cm 12 20 cm 13 15 cm	7 3 cm 9 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3a 5 cm 11 (lub 4) 15 cm 13 15-25cm	1 8 cm 3 5 cm 12 20 cm ew. 5 15 cm
1- kostka wibroprasowana 8 cm jezdnie 2- kostka wibroprasowana 6 cm chodniki 3- podsyпка płaskowa technologiczna 4-5 cm 3a- podsyпка cem- płaskowa technologiczna 4-5 cm 4- kruszywo stabilizowane cementem 15 cm 5 MPa 5- kruszywo naturalne warstwa mrozochronna 15 cm 6- warstwa odsączająca wyównawcza z piasku 10cm		7- nawierzchnia ścierna z BA 0/12,8 3 cm jezdnie przyziemiennie i drogi ratunkowej 8- nawierzchnia ścierna z BA 0/12,8 - 6 cm jezdnie dojazdowe 9- warstwa wiążąca z BA 0/20 5 cm jezdnie przyziemiennie i drogi ratunkowej 10- warstwa wiążąca z BA 0/20 6 cm jezdnie dojazdowe bitumiczne 11- kruszywo łamane 100% (młn 90%) 15 cm stabilizacja mechaniczna 12- kruszywo łamane 100% (młn 90%) 20 cm stabilizacja mechaniczna 13- kruszywo naturalne warstwa wyównawcza, odsączająca i mrozochronna 15-(40)cm		
				chodnik typ F 2 6 cm 3 4 cm 6 10 cm





(*) - wysokość zmienna, zależnie od niwelety

Data:	listopad 2008	Pieczątka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 26/80/ WBPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala :	1:50	Temat:
Nr projektu :	1/11/08/PPJP	Łądownisko przy SOR w Łomży
Rysunek NR :	3/2b	PRZEKRÓJ NORMALNY
		droga dojazdowa do estakady przekrój 1-1
		PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13

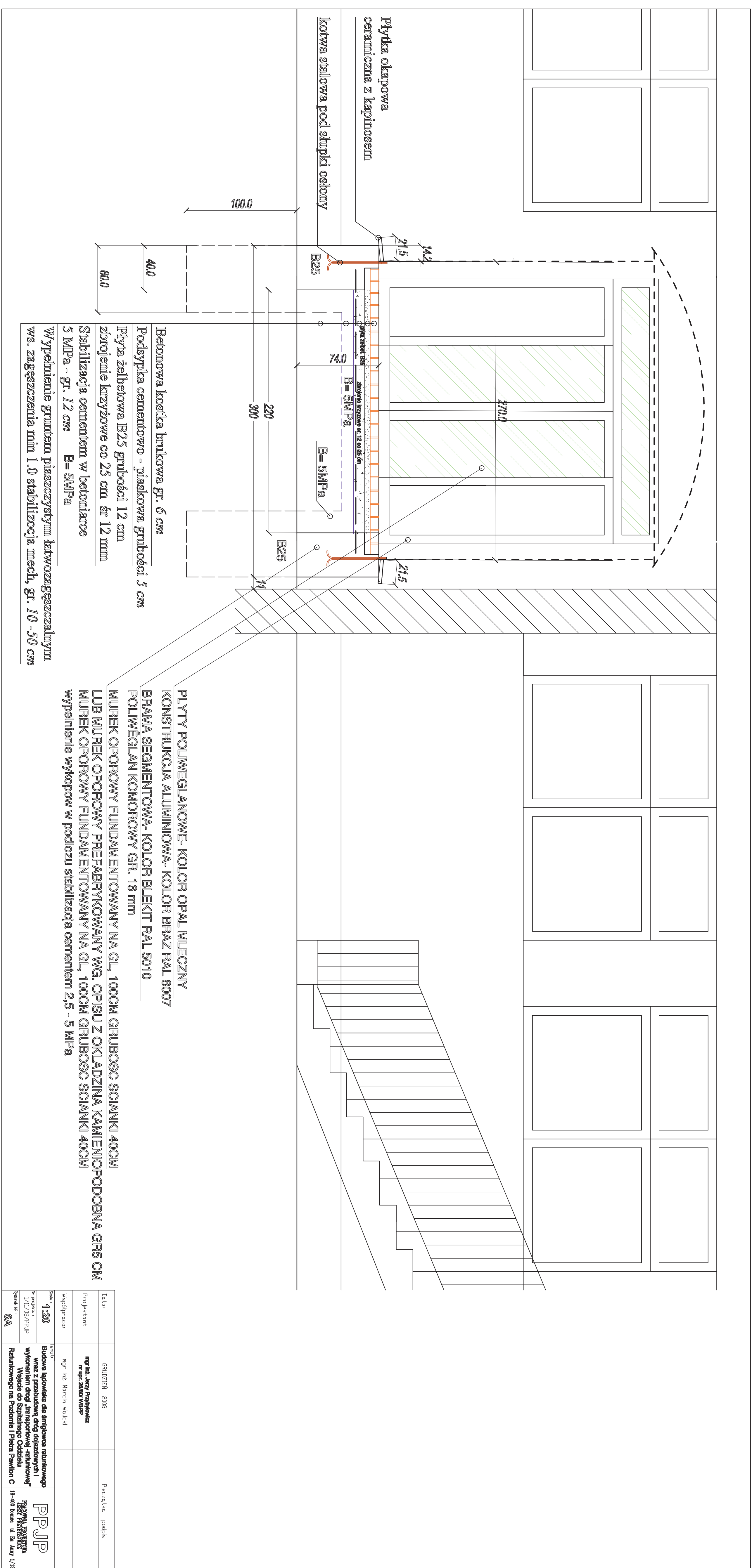


PLYTY POLIMEGLANOWE- KOLOR OPAL MIECZNY
KONSTRUKCJA ALUMINIOWA- KOLOR BRĄZ RAL 8007
BRAMA SEGMENTOWA- KOLOR BIEKIT RAL 5010

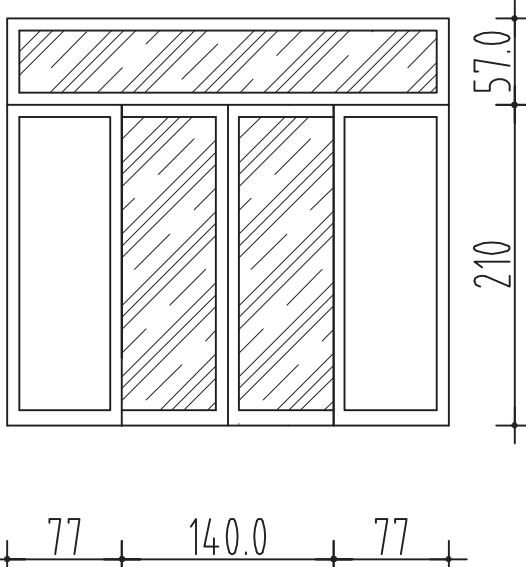
LEGENDA:

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | SCIANY ISTNIEJĄCE |
|  | ZABUDOWA WIATROLAPU |
|  | ZABUDOWA PODŁAZDU ISTNIEJĄCEGO |
|  | BRAMA SEGMENTOWA AUTOMATYCZNA |

[illegible]

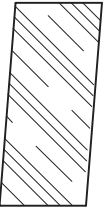
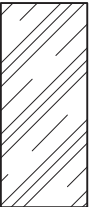
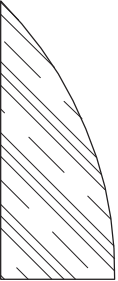
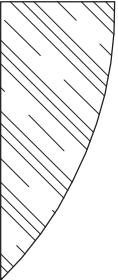



WYKAZ STOLARKI

OZNACZENIE		Drzwi aluminiowe- automatyczne A1	
ZESTAWIENIE DRZWI			
SCHEMAT			
Wymiary w świetle	So	1500	
otworu	Ho	2300	
Wymiary w świetle	S	1400	
ościeżnicy	H	2100	
ILOŚĆ		1	
	RAZEM		

Data:	GRUDZIEŃ 2008	Pieczętka i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz nr upr. 28/80/ WBPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Walicki	
Skala : 1:50	temat: Budowa lądowiska dla śmigłowca ratunkowego wraz z przebudową dróg dojazdowych i wykonaniem drogi „transportowej -ratunkowej” Wejście do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego na Poziomie i Piętra Pawilon C	PPJP PRACOWNIA PROJEKTOWA JERZY PRZYBYŁOWICZ 18-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13
Nr projektu : 1/11/08/PPJP		
Rysunek NR : 6A/3		

ZESTAWIENIE PRZESZKLENIA PROJEKTOWANEGO ŁĄCZNIKA

OZNACZENIE	POLIWĘGLAN KOMOROWY GR. 16 mm	POLIWĘGL. KOMOR. GR. 16 mm	POLIWĘGL. KOMOR. GR. 16 mm	POLIWĘGL. KOMOR. GR. 16 mm	POLIWĘGL. KOMOR. GR. 16 mm
ZESTAWIENIE PRZESZKLENIA PROJEKTOWANEGO ŁĄCZNIKA					
SCHEMAT					
WYMIARY	S	570	570	1840	1840
	H	135	135	820	820
ILOŚĆ	RAZEM	36	6	1	1
					260
					570

Date:

GRUDZIEŃ 2008

Projektant:

mgr inż. Jerzy Przybyłowicz
nr upr. 28804 WSPRP

Współpraca:

mgr inż. Marcin Walicki

Skala:

1:500

Nr projektu:

1/11/08/PP-JP

Wysewki (R):

8A/4

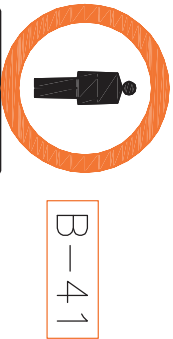
Peccatka i podpis:

Budowa łącznika dla śmigłowca ratunkowego wraz z przebudową drogi dojazdowych i wykonaniem drogi „transportowej -ratunkowej” Wejście do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego na Poziomym i Piętra Pawilon C

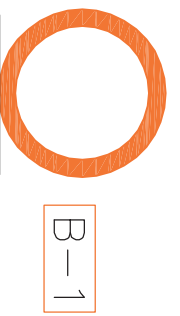
PPJP

PRACOWNIA PROJEKTOWA
KANCELARIA PROJEKTOWA
18-400 Łomża ul. 30c. 1855 1/13

OZNAKOWANIE WEWNĘTRZNE RUCHU W STREFIE SOR :



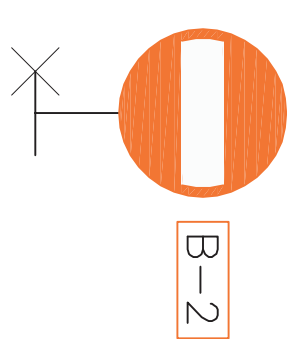
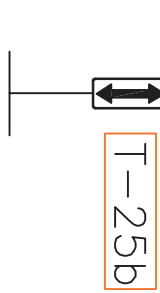
- zakaz wejścia



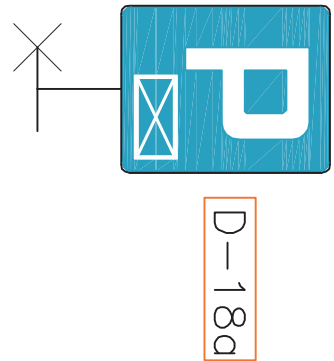
- zakaz ruchu poj. obcych



- zakaz zatrzymywania się na odcinku przy ładownisku



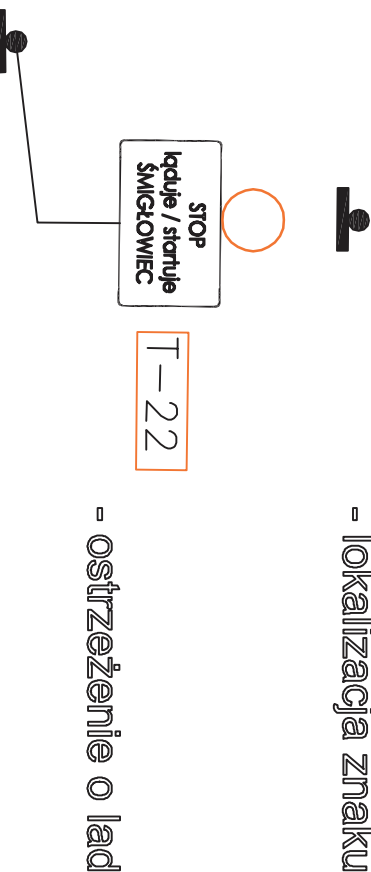
- zakaz wjazdu wylot jednokierunkowy (nie dotyczy sytuacji ratunk.)



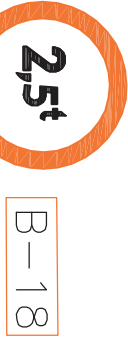
- postój ograniczony - pojazdy ze specjalnymi przepustkami SOR

- linia ciągła malowana grubości 40 cm - zakaz wjazdu

- bariery sztywne wygradzające ruch pieszy - np. typ "olsztyński" h=1,2m



- lokalizacja znaku

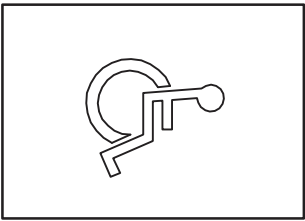


B-18

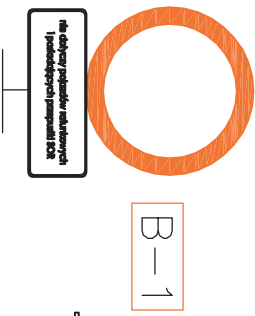
- zakaz ruchu ograniczenia gabarytów



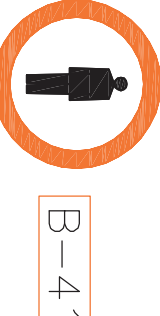
B-16



- stanowisko dla inwalidów



- zakaz ruchu poj. obcych / przepustki



B-41



- zakaz wejścia na barierę Hmax 1.20m

Data:	GRUDZIEŃ 2008	Pieczętko i podpis :
Projektant:	mgr inż. Jacek Przytykiewicz nr upr. 28160 WPP	
Współpraca:	mgr inż. Marcin Wołicki	
Skala :	1:250	temat:
W projekcie :	1/11/08/PPJP	Lądowisko przy SOR w Łomży
Rysunek Nr :	7/1	STALA ORGANIZACJA RUCHU
		OZNACZANIE WEWNĘTRZNE RUCHU W STREFIE SOR :
		W REZONIE LĄDOWISKA I STREFY SOR
		PPJP
		PRACOWNIA PROJEKTOWA
		16-400 Łomża ul. Ks. Anny 1/13