



SZPITAL WOJEWÓDZKI

im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży

Znak sprawy: ZT-SZP-226/01/60/2023

Łomża dnia 31.07.2023 r.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości poniżej progów unijnych prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej Ustawą, **na świadczenie usług transportu pacjentów dializowanych dla Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży, znak sprawy: ZT-SZP-226/01/60/2023.**

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy, przekazuje wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Proszę o odpowiedź na pytania:

Ile osób Zamawiający wymaga do prawidłowej realizacji zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa liczby osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia.

Pytanie 2

Czy jest możliwość udostępnienia załączników nr 6 i nr 7 Załącznik nr 6 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia oraz Załącznik nr 7 do SWZ – Harmonogramem transportu.

Odpowiedź:

Załączniki nr 6 i 7 do SWZ są dostępne na stronie internetowej prowadzonego postępowania od dnia ogłoszenia, w dokumencie pod nazwą: „Specyfikacja Warunków Zamówienia z załącznikami”.

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-ae74e98e-262f-11ee-9aa3-96d3b4440790>

Pytanie 3

Zamawiający w sekcji V ogłoszenia pkt 5.2 oraz w rozdz. VIII pkt 1 ppkt 2 SWZ jako fakultatywne przesłanki wykluczenia wskazał. Art. 109 ust. 1 pkt 4 PZP. Natomiast w zał. nr 2 do SWZ, który Wykonawca ma załączyć do oferty, Zamawiający zawarł zapisy: „Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 109 ust. 1 pkt. 4 ustawy PZP”, a następnie: „ Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy PZP (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10 ustawy Pzp). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy PZP podjąłem następujące środki naprawcze i zapobiegawcze: ...”. W związku z faktem, iż jako fakultatywne przesłanki wykluczenia Zamawiający zarówno w ogłoszeniu jaki i SWZ wskazał jedynie Art. 109 ust. 1 pkt 4 PZP prosimy o modyfikacje zał. nr 2 do SWZ w następującym zakresie.

Odpowiedź:

Załącznik nr 2 do SWZ jest wzorem oświadczenia składanego przez Wykonawcę na podstawie art. 125 pkt 1 Ustawy PZP. Wykonawca winien złożyć oświadczenie tylko w zakresie przewidzianym przez Zamawiającego w dokumentach zamówienia.

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w treści wzoru umowy – zał. nr 5 do SWZ zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 2-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.” Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach, Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ

Pytanie 5

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ w § 8 pkt 2 pisze:

„Kary umowne podlegają sumowaniu. Suma kar umownych nie przekroczy 50% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy”.

Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 20% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy”.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 50% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje następującej zmiany:

Załącznik nr 5 do SWZ – Wzór umowy, § 8 ust. 2, otrzymuje nowe brzmienie: „Kary umowne podlegają sumowaniu. Suma kar umownych nie przekroczy 20% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.”

Aktualny Załącznik nr 5 do SWZ w załączeniu.

Pytanie 6

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w § 10 pkt. 5 ppkt 2 projektu umowy w następującym zakresie:

„Wykonawca może wnioskować o zmianę wysokości wynagrodzenia w przypadku, gdy po 6 miesiącach od zawarcia niniejszej umowy, a następnie pod kolejnych 6 miesiącach od zawarcia ewentualnego aneksu - zmianie ulegnie współczynnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, z zastrzeżeniem, że wzrost w/w współczynnika wynosić będzie co najmniej 5 % - tj. różnica między współczynnikiem z daty zawarcia umowy oraz współczynnikiem po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy – wynosić będzie co najmniej 5 %”.

Należy zauważyć, że przyjęta przez Zamawiającego wartość wskaźnika waloryzacji wynosząca 10% jest nierealna do osiągnięcia i skutkuje brakiem możliwości waloryzowania przez Wykonawcę cen podczas trwania zamówienia oraz dostosowania wynagrodzenia do warunków rynkowych. Wprowadzona klauzula waloryzacyjna jest zatem niekorzystna dla

obu stron i prowadzić będzie do pokrzywdzenia interesów Wykonawcy i skutkować będzie obniżeniem jakości świadczonej usługi

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ

Pytanie 7

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu pacjentów dializowanych, tj. stawki za:

- Przewóz (przywiezienie i odwiezienie) jednego pacjenta zgodnie z harmonogramem transportów
- Przewóz doraźny poza harmonogramem transportów (przywiezienie i odwiezienie niezależnie od liczby pacjentów transportowanych)
- Transport pacjentów (przywiezienie i odwiezienie) podejrzanych/zakażonych chorobami zakaźnymi (np. wirusem SARS-CoV-2)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z obowiązującą umową, usługi transportu są realizowane wg następujących stawek:

- 1) Ryczałt za przywiezienie jednego pacjenta do Stacji Dializ i odwiezienie do miejsca zamieszkania lub pobytu, zgodnie z harmonogramem transportów, wynosi 51,00 zł brutto (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), w tym podatek VAT zw %, netto 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych),**
- 2) Wynagrodzenie za transporty doraźne poza harmonogramem transportów według stawki 1,00 zł brutto (słownie: jeden złoty) za 1 km, w tym podatek VAT zw %, netto 1,00 zł (słownie: jeden złoty),**
- 3) Ryczałt za jeden transport pacjenta/pacjentów podejrzanych/zakażonych chorobami zakaźnymi (np. wirusem SARS-CoV-2) wynosi 51,00 zł brutto (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych), w tym podatek VAT zw. %, netto 51,00 zł (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych).**

Pytanie 8

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość transportów wykonanych pojazdami do transportu dializ w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ciągu ostatnich 3 m-cy (kwiecień, maj, czerwiec 2023 r.) średnia miesięczna ilość transportów pacjentów dializowanych wyniosła 894 transporty.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 11

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1.inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2.adresu w formie miasto/ulica
- 1.3.zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4.informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5.informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - a) chory poruszający się samodzielnie
 - b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 - c) chory na wózku
 - d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

*Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zanimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.***

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

Odpowiedź:

Zamawiający, w załączniku nr 7 do SWZ – Harmonogram transportów, podał informacje dotyczące dni, numeru zmiany, adresu, i ilości osób w każdej zmianie (jeden adres dotyczy jednego pacjenta). Zamawiający zastrzegł, że udostępniony harmonogram jest aktualny na dzień ogłoszenia i w każdej chwili może ulec zmianie.

W każdej zmianie Wykonawca powinien przewidzieć miejsce dla pacjenta poruszającego się na wózku inwalidzkim. W każdej zmianie Wykonawca powinien zapewnić personel udzielający pacjentowi niezbędnej pomocy w zależności od stopnia niepełnosprawności lub potrzeb. W chwili obecnej nie ma pacjentów transportowanych w pozycji leżącej.

Wymagania Zamawiającego związane ze świadczeniem niniejszej usługi transportu zostały określone w załączniku nr 6 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 12

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi

Odpowiedź:

Zamawiający, w załączniku nr 7 do SWZ – Harmonogram transportów, podał liczbę pacjentów z podziałem na zmiany. Zamawiający wyjaśnia, że jeden adres jest równoznaczny z jednym pacjentem.

Pytanie 13

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź:

Aktualnie usługa transportu pacjentów dializowanych realizowana jest 3 (trzema) 9-osobowymi pojazdami.

Pytanie 14

Prosimy o precyzyjne wskazanie przez Zamawiającego ilu osobowe mają być pojazdy skierowane przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ, Zamawiający nie określa ilu osobowe mają być pojazdy.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca nie musi być podmiotem leczniczym.

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu osób dializowanych? Jest to identyczna sytuacja jak w przypadku transportu sanitarnego. Zamawiający winien mieć możliwość kontakty z Wykonawcą, w przypadku gdy zachodzi konieczność wykonania dializy wyrównawczej, dodatkowej, lub poinformowania go, że chory np. przebywa w szpitalu.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Ustawy, Zamawiający udostępnia wyjaśnienia treści SWZ na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-ae74e98e-262f-11ee-9aa3-96d3b4440790> oraz dodatkowo - na stronie internetowej Zamawiającego: <https://szpital-lomza.pl/index.php?k=129>

Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacyjno-Technicznych
Szpitala Wojewódzkiego
im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży
Przemysław Chrzanowski