

5. Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj autom. typ K2511-001B wykonanie _____ szerokość 1100 mm

5.2. Zamek bezpieczeństwa typ J14-143

5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K3107-027

6. Ramka kabiny typ K2224-001 wyk A

6.1. Chwytnice rodzaj o działaniu zwłocznym

7. Kabina

7.1. Rodzaj metalowa typ K2458-001A

7.2. Drzwi kabinowe rodzaj K2521-001B

7.3. Rodzaj podłogi stała

7.4. Ciężar kabiny 1400 kg z osprzętem

8. Przeciwwaga 15 75x200x980 105 kg-szt

8.1. Klocki: liczba 1 wymiar 50x200x980 ciężar 70kg-szt

8.2. Ciężar konstrukcji 316 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 1645 kg /ciężar klocków/ 1961 kg-łącznie

9. Liny stalowe

9.1. Nośne, oznaczone wg normy 14,0F 6 x 25 + Ao Z/s nIg 1570PN-71/M-80243 + ZN/79 Nr atestu _____

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4 10796

9.3. Całkowita długość lin nośnych 104 mb

9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 10,0S 6 x 19 + Ao Z/s nIg 1570 PN-70/M-80222 + ZN/79 Nr. atestu 10153

9.5. Całkowita długość liny/ogranicznika prędkości 46

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 11

10. Ogranicznik prędkości typ K 1402-001A Nr fabr. 6297

11. Zderzak hydrauliczny typ K2605-001D

12. Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-008

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia _____

Uziemiono biegun ujemny zasilacza napięcia układu sterowego _____

12.3. Ochrona przed skutkami zwarcia, obwód siły $I_n =$ 80 A

podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo) $I_n =$ 10 A

13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

13.1. Protokół pomiarów elektrycznych

13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu

13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu

13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Warszawa 89.04.13

Kierownik Robot Montażowych

Kierownik Zakładu Montażowego

1-66 Dyrektora d/s Produkcji

mgr. inż. Włodzisław Wójcik