

SZPITAL WOJEWÓDZKI  
*im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego*  
Al. Piłsudskiego 11, 18 – 404 Łomża  
DZIAŁ ZAOPATRZENIA TRANSPORTU I MAGAZYNÓW  
NIP 718-16-89-321 REGON 450665024  
fax 86 47 33 210 tel. centr. 86 47 33 900 wew. 266 – Sekcja zamówień publicznych  
e – mail: przetargi@szpital-lomza.pl www.szpital-lomza.pl

ZT-SZP-226/01/75/2017

19.10.2017r.

*Do wszystkich zainteresowanych*

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na *świadczenie osobowych usług transportowych dla pacjentów dializowanych oraz doraźnych osobowych usług transportowych dla pacjentów z dysfunkcją ruchu dla Szpitala Wojewódzkiego w Łomży, znak sprawy ZT-SZP-226/01/75/2017,*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1579), zwanej dalej ustawą, Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami.

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający ogranicza wiek pojazdów?

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ Rozdział V pkt. 1 c) lit. d).**

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający ogranicza przebieg pojazdów?

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ, Zamawiający nie ogranicza przebiegu pojazdów.**

**Pytanie 3**

Czy pojazdy do transportu sanitarnego mają posiadać i spełniać wymogi normy PN EN 1789?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie 4**

Czy pojazdy przeznaczone do przewozu chorych z dysfunkcją ruchu muszą-zgodnie z wymogami Zamawiającego określonymi w pkt. 3.1.Opis przedmiotu zamówienia" posiadać:

a) fabryczną homologację sanitarną dla chorych przewożonych w pozycji leżącej. ?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT, m.in w zakresie normy i testów zderzeniowych 10G. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw "dopuszczenia do ruchu".

**Odpowiedź: Tak.**

b) fabryczną homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych ruchowo dla chorych przewożonych na wózku inwalidzkim?

Uzasadnienie: Pojazdy homologowane są pojazdami skompletowanymi i zabudowanymi fabrycznie, spełniającymi wymogi określone przez normy unijne i TDT. Uniemożliwia to garażową zabudowę pojazdów, bez spełnienia norm, a rejestrowanych na podstawie tzw "dopuszczenia do ruchu"

**Odpowiedź: Tak.**

**Pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych muszą być wyposażone w szczególności: podjazd/najazd dla wózków inwalidzkich, posiadać mocowanie wózka inwalidzkiego w pojeździe uniemożliwiające jego przemieszczanie w trakcie jazdy.**

#### **Pytanie 5**

Dotyczy rozdziału III - 3.1 SIWZ pkt 3 ppkt 8.

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie dotyczące pkt 8, gdyż dane takie są znane aktualnemu Wykonawcy, co stawia go (wobec braku tych materiałów w SIWZ) w znacząco uprzywilejowanej pozycji.

Zamawiający wymaga aby zabezpieczyć transport poza harmonogramem:

a) ile tego typu wyjazdów zostało zrealizowanych w czasie trwania umowy?

**Odpowiedź: W okresie 24 miesięcy zostało zrealizowanych 9 wyjazdów**

b) jaka jest średnia odległość realizacji takiego wyjazdu?

**Odpowiedź: Transporty pacjentów na przeszczep mogą odbywać się do wszystkich ośrodków transplantacyjnych na terenie kraju.**

c) transporty na przeszczep - kto jest płatnikiem takiego wyjazdu? Zamawiający czy ośrodek transplantologii?

**Odpowiedź: Płatnikiem jest Ośrodek Transplantacyjny**

d/ czy transport na przeszczep musi być wykonywany z użyciem pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym?

**Odpowiedź: Transport na przeszczep nie musi być wykonywany z użyciem pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym.**

e) transport Krwi , surowicy i materiałów krwiopochodnych reguluje Rozporządzenie MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej - czy zatem zgodnie z nim transport krwi ma się odbywać zgodnie z wymogami przytoczonego rozporządzenia?

**Odpowiedź. Transport odbywa się w odpowiednich termosach – lodówkach transportowych przeznaczonych do tego celu a udostępnianych przez R C K I K Oddział Terenowy w Łomży. Na przestrzeni ostatnich 2 lat nie było potrzeby realizacji takiego transportu, Zamawiający realizuje je we własnym zakresie.**

f) dializa ostra jest procedurą medyczną wykonywaną ze wskazań życiowych.

Prosimy o uzasadnienie, w jaki sposób osoba bez przeszkolenia medycznego (kierowca i sanitariusz Wykonawcy) ma określić, czy stan chorego pozwala na jego przewóz pojazdem bez możliwości monitorowania stanu chorego, i bez możliwości wykonania czynności medycznych innych niż pierwsza pomoc przedmedyczna. Transporty takie powinny być wykonywane w pełnym zabezpieczeniu medycznym, zespołem typu P.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje transportów na dializę ostrą, w związku z tym z SIWZ wykreślamy zapisy:**

- 1) w Rozdziale III ust. 3.1 pkt 3 ppkt 8 SIWZ wykreśla się zapis w brzmieniu: „w przypadku dializy ostrej”,
- 2) w załączniku nr 8 do SIWZ projekt umowy:
  - w § 2 ust. 1 wykreśla się zapis w brzmieniu: „w przypadku dializy ostrej”,
  - w § 5 pkt 8 wykreśla się zapis w brzmieniu: „w przypadku dializy ostrej”

### Pytanie 6

Dotyczy w/w pytania nr 5 pkt e):

Prosimy o odpowiedź tak/nie:

a) czy lodówki mają posiadać zasilanie ze stałym monitoringiem temperatury, i możliwością wydruku temperatury w czasie całego transportu (Rozporządzenie MZ z dnia 13 marca 2015 r. w sprawie wymagań Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej) ?

**Odpowiedź: Transport odbywa się w odpowiednich termosach – lodówkach transportowych przeznaczonych do tego celu a udostępnianych przez R C K I K Oddział Terenowy w Łomży.**

b) prosimy o określenie wymaganej minimalnej pojemności lodówek

**Odpowiedź: Transport odbywa się w odpowiednich termosach – lodówkach transportowych przeznaczonych do tego celu a udostępnianych przez R C K I K Oddział Terenowy w Łomży.**

c) prosimy o wskazanie zakresu temperatur jakie mają spełniać lodówki (od - do)

**Odpowiedź: Transport odbywa się w odpowiednich termosach – lodówkach transportowych przeznaczonych do tego celu a udostępnianych przez R C K I K Oddział Terenowy w Łomży.**

d) prosimy wskazać, ile tego typu wyjazdów zostało zleconych i zrealizowanych w czasie trwania umowy.

**Odpowiedź: Nie było takich transportów. Na przestrzeni ostatnich 2 lat nie było potrzeby realizacji takiego transportu, Zamawiający realizuje je we własnym zakresie.**

e) prosimy o wskazanie skąd są one zlecane, do jakiej stacji R C K i K, i do jakiego punktu docelowego przewożone (trasa)

**Odpowiedź: Z Regionalnego Centrum Krwiodawstwa I Krwiolecznictwa w Białymstoku.**

### Pytanie 7

Dotyczy rozdziału III - 3.1 SIWZ pkt 3 ppkt 10

Ile wyjazdów tego typu było zleconych przez Zamawiającego w okresie trwania umowy.

Jaki był całkowity przebieg tych wyjazdów?

**Odpowiedź: W okresie trwania umowy nie było zleconych pojedynczych transportów pacjentów na dializy. Realizowane były tylko wyjazdy na przeszczep.**

### Pytanie 8

Czy pojazdy Wykonawców mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów). W przypadku kolizji chory pozostaje nie chroniony.

Trudno uznać za wystarczający wymóg posiadania ABS i Klimatyzacji, bez żądania zabezpieczenia chorych w pasy bezpieczeństwa, w szczególności wymogu określonego\

**Odpowiedź: Tak - minimum – 2 szt. - Obecnie przewożonych jest 4 pacjentów na wózkach.**

### Pytanie 9

Jeśli w Zamawiający nie wyraża zgody na zapisy z w/w pytania nr 8 prosimy o podanie modeli wózków posiadanych przez chorych, z informacją, czy producent przewidział w nich możliwość przewożenia chorych na siedząco w pozycji rozłożonej w czasie jazdy.

Uzasadnienie: Chorzy NIE mogą być przewożeni na własnych wózkach, na siedząco, jeśli wózki są wyposażone w opcję składania. Jest to bezwzględnie zakazane przez producentów- podczas kolizji

wózek składa się, stanowiąc dodatkowe ryzyko ciężkiej traumy dla chorego. Do przewozu chorych na własnych wózkach w pozycji rozłożonej są dopuszczone określone modele.

**Odpowiedź: Nie dotyczy.**

#### **Pytanie 10**

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy zał. nr 8 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

#### **Pytanie 11**

Dlaczego Zamawiający podając fałszywą liczbę 900 dializ chce uatrakcyjnić to postępowanie i tym samym świadomie wprowadza Wykonawców w błąd celem uzyskania lepszej ceny ryczał/dializa. Wg obecnego stanu miesięcznie wykonuje się ok 700 ryczał/dializa miesięcznie.

**Odpowiedź: Podana liczba transportów jest liczbą przybliżoną i w każdej chwili może ulec zmianie.**

#### **Pytanie 12**

Czy w dalszym ciągu będą przewozy po 60-70 km w jedną stronę po 1-2 osoby?

**Odpowiedź: Zamawiający nie stwierdził takiego przypadku.**

#### **Pytanie 13**

Czy Zamawiający nie powinien poinformować Wykonawców o tym, że obecnie osoby jeżdżą na dializę wg swojego uznania i nie ma logicznie poukładanych grup pacjentów wg miejsca zamieszkania, tym samym miesięcznie wykonuje się ok 27-28 tys km.

**Odpowiedź: Zamawiający stara się wyeliminować takie przypadki i pogrupować pacjentów według miejsca zamieszkania.**

#### **Pytanie 14**

Czy Zamawiający w trakcie trwania umowy będzie respektował prawo i nakaze Wykonawcą zatrudnianie osób na umowę o pracę jeśli tak to w jaki sposób będzie dokonywał takowej kontroli i z jaką częstotliwością? Czy też jak w chwili obecnej będzie zezwalał na kierowanie pojazdami osobą bez kwalifikacji, bezdomnym, alkoholikom bez umowy o pracę nie dbając o zdrowie i życie pacjentów dializowanych. Dokonując krótkotrwałego wyboru obecnego przewoźnika w związku z ceną jaką zaproponował do czasu

wyłonienia Wykonawcy w przedmiotowym postępowaniu takimi kryteriami Zamawiający najwidoczniej się kierował.

**Odpowiedź: Za zatrudnianie osób wykonujących transport zgodnie z podpisaną umową odpowiada Wykonawca.**

### **Pytanie 15**

Czy Zamawiający zezwala na wykonywanie usługi Wykonawcy ściśle związanemu z osobą zajmującą się rozliczaniem przewozów ze strony stacji dializ chodzi o koligacje: Wykonawca-Pielęgniarka, pielęgniarka oddziałowa, lekarka itp (małżeństwo/konkubinat, rodzeństwo), istnieje prawdopodobieństwo niewłaściwego rozliczania i tym samym działanie na szkodę szpitala. Czy na taką ewentualność nie powinien Zamawiający dokonać odpowiednich zapisów?

**Odpowiedź: Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia składają oświadczenie, o którym mowa w art. 17 ust. 2 ustawy.**

Ponadto, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje zmiany treści SIWZ w taki sposób, że w rozdziale XII SIWZ:

- pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie: „termin składania ofert: **do dnia 24.10.2017r., do godz. 10.00.**”

- pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie: „termin otwarcia ofert: **w dniu 24.10.2017r. o godz. 10.30.**”

W związku z powyższą zmianą treści SIWZ zapis na stronie tytułowej SIWZ otrzymuje brzmienie:

**„TERMIN SKŁADANIA OFERT: 24.10.2017r. godz. 10.00**

**TERMIN OTWARCIA OFERT: 24.10.2017r. godz. 10.30”**

*podpisał*

*Pełnomocnik Dyrektora  
ds. administracyjno – inwestycyjnych  
mgr Aneta Gomółka – Siembora*